

- Если следующие предметы прикреплены к заднему окну, а дистанционное управление осуществляется сзади автомобиля, то радиоволны могут ослабляться, что приведёт к уменьшению рабочей дистанции:
  - Металлосодержащие оконные покрытия
  - Другие металлические предметы (например, антенны производства сторонних фирм).
- При потере ключа с дистанционным управлением немедленно обратитесь к дилеру Toyota для предотвращения кражи, аварий и других инцидентов.

Замечание:

- Дистанция срабатывания может меняться в зависимости от окружающей обстановки. С одного метра дистанционное управление работает гарантированно.
- С одним автомобилем может работать до 4 дистанционных ключей. Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру Toyota.
- Если ключ дистанционный ключ потерян, то двери можно отпереть с помощью дистанционного управления. Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру Toyota.

### Запирание и отпирание двери

При однократном нажатии на кнопку Lock все двери запираются, а при однократном нажатии на Unlock – отпираются.



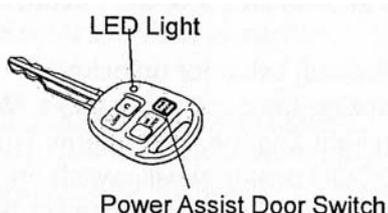
- Давите на кнопку мягко и медленно.
- LED индикатор будет загораться при нажатии на кнопку.
- Если кнопка нажата и удерживается, это не приведёт к последовательному запираению и отпираению двери. Нажмите ещё раз.
- По завершении операции аварийные огни мигнут: один раз при запираении, два раза при отпираении.
- При отпираении двери с помощью кнопки подсветка зажигания и переднее освещение (в положении DOOR) включатся примерно на 15 секунд. При запираении двери эта подсветка гаснет. Для более подробной информации см. раздел **Система подсветки входа**.

Замечание:

- Не будет работать, если ключ находится в замке зажигания, или одна из дверей открыта. (Конечно, отпирание может осуществляться и при открытых дверях).
- После нажатия кнопки для отпираения, двери автоматически снова заперутся, если ни одна из дверей не будет открыта в течение 30 секунд. (Аварийка мигнёт один раз).
- При запираении дверей убедитесь, что они действительно заперлись.

### Запирание и отпирание двери с электроприводом

При нажатии на кнопку и удерживании её более одной секунды двери с электроприводом откроются/закроются.



- Давите на кнопку мягко и медленно.
- Если кнопка нажата и удерживается, это не приведёт к последовательному запираению и отпираению двери. Нажмите ещё раз.

Внимание:

При использовании дистанционного открывания/закрывания двери обязательно контролируйте место вокруг сдвижных дверей изнутри и снаружи.

Замечание:

Не будет работать, если ключ находится в замке зажигания.

### Замена батарейки дистанционного ключа

Приготовьте отвёртку.

Используемая батарейка .....Литиевая батарейка CR1616

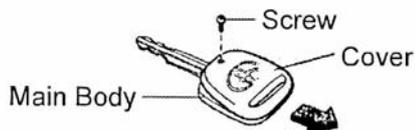
**Внимание:**

Примите меры, чтобы маленькие дети не проглотили случайно батарейку и другие части.

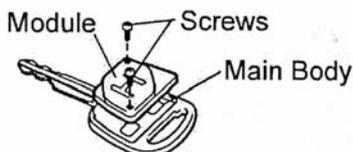
**Совет:**

- При замене батарейки не потеряйте винт, кольцо O и другие мелкие части.
- Батарейки можно купить у дилеров Toyota, в часовых магазинах и магазинах электроники.

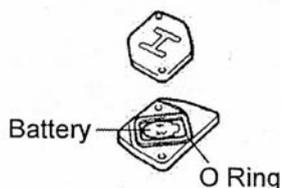
1. Открутите винт (1 винт) и сдвиньте крышку в направлении стрелки.



2. Открутите 2 винта и выньте модуль из корпуса.



3. Снимите крышку с батарейки.



**Совет:**

Не поломайте крышку батарейки.

4. Выньте старую батарейку и вставьте на её место новую.

**Совет:**

- Не перепутайте полярность батарейки (+ и -).
- Убедитесь, что электроды не погнулись, не запылились и не испачкались в масле etc.

5. Проверьте, что модуль и кольцо O на месте и осторожно закройте крышку батарейки.

**Совет:**

Убедитесь, что кольцо O не поцарапано и не поставлено криво.

6. Вставьте модуль обратно в корпус, закрутите винты и затем винтом осторожно прикрутите на место крышку.
7. Проверьте, что LED индикатор загорается при нажатии на кнопку.

## СТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

Окна можно открывать с помощью переключателей, когда зажигание находится в положении ON.

- Если переключатель блокировки окон на водительской двери находится в положении ON, то будет работать только стеклоподъёмник на двери водителя.

**Предупреждение:**

Соблюдайте осторожность при закрывании окон, чтобы случайно не прищемит руки, головы и другие части тела окружающих. В противном случае это может стать причиной травм.

**Совет:**

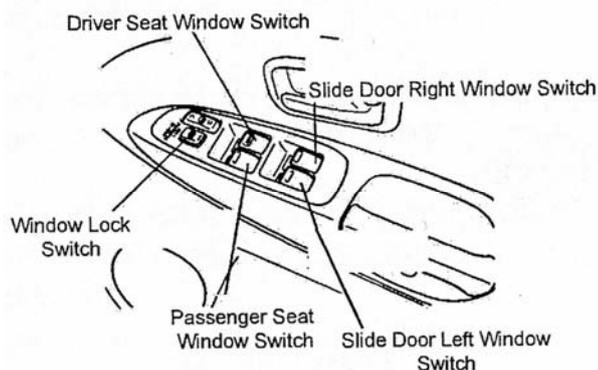
- Не включайте переключатели на водительской двери и любой другой двери одновременно в противоположных направлениях. Это может повредить стеклоподъёмники.
- После полного открывания или закрывания окна перестаньте давить на переключатель в этом же направлении. В противном случае это может привести к выходу стеклоподъёмника из строя.

**Замечание:**

При открытой сдвижной двери, её окно открываться не будет.

### Переключатель на водительской двери

Окна на всех дверях могут управляться с этого переключателя.



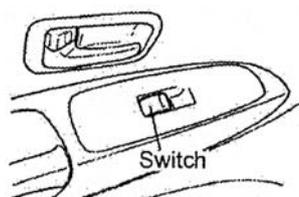
### Управление любым окном

Слегка надавите и удерживайте переключатель, чтобы открыть окно, или слегка потяните и удерживайте переключатель для закрытия. Окно остановится в момент отпускания переключателя.

### Автоматическое управление водителем окном

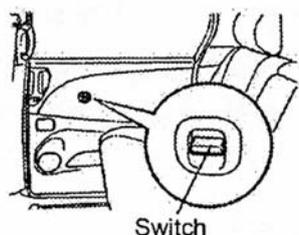
Для полного открывания окна сильно нажмите на переключатель и отпустите руку. Для остановки окна слегка потяните за переключатель. Для полного закрывания сильно потяните переключатель и отпустите. Для остановки окна слегка нажмите на переключатель.

### Переключатель на пассажирской двери



### Переключатель на сдвижной двери

Слегка надавите вниз и удерживайте переключатель, чтобы открыть окно, или слегка потяните вверх и удерживайте переключатель для закрытия. Окно остановится в момент отпускания переключателя.



### Закрывание окна после выключения зажигания

#### Водительское окно

Стеклоподъемник водительского окна остаётся в рабочем состоянии в течение примерно 45 секунд после перевода зажигания в положение OFF или ACC. Конечно, если в течение этих 45 секунд водительская дверь была открыта, а окно один раз закрыто, повторить операцию ещё раз не получится.

### Устройство обнаружения помехи

#### Окно водителя

Если при закрывании окна между стеклом и рамкой попадёт какой-нибудь посторонний предмет, то будет обнаружена помеха, окно затормозится, слегка приоткроется и остановится.

#### Внимание:

В целях полного закрывания окна обнаружение помехи не производится в области непосредственно перед полным закрытием. Поэтому берегите пальцы.

#### Совет:

Если сработало устройство обнаружения помех, и водительское окно полностью не закрылось, его можно закрыть, потянув за переключатель.

#### Замечание:

Устройство обнаружения помех срабатывает, если окно закрывается с водительского переключателя, а зажигание переводится в OFF. Сотрясение от выключения двигателя может быть воспринято устройством как помеха.

### Переключатель блокировки окон

Когда переключатель блокировки включен (ON), будет работать только стеклоподъемник водительской двери. Включайте блокировку, если в автомобиле едут дети. При каждом нажатии переключатель переходит из ON в OFF и наоборот. Для автомобилей с люком этот переключатель блокирует также и люк.

Переключатель блокировки	Переключатели на водительской двери	Переключатели пассажирские и сдвижных дверей
 ON	Работает только окно водителя	Не работают
 OFF	Все окна работают	Работают

### ВОДООТТАЛКИВАЮЩИЕ СТЁКЛА

Водительское и пассажирское окна покрыты водоотталкивающим слоем, который помогает стоку воды, например, дождя.

#### Замечание:

Когда водоотталкивающий слой перестает работать нормально, его можно восстановить. Обратитесь к дилеру Toyota за более подробной информацией.

#### Совет:

Чтобы продлить жизнь водоотталкивающего слоя, придерживайтесь следующих правил:

- При загрязнении передних окон как можно скорее протрите их мягкой плотной тряпкой.
- Если окна сильно загрязнены, например, покрыты слоем грязи, воздержитесь от их частого открывания-закрывания.
- При мойке окон не пользуйтесь очистителем с компаундом или воском. Если при использовании очистителя стёкол остались белые разводы, удалите их плотной тряпкой.
- Прочистите то же самое при пользовании автоматической мойкой после удаления грязи с передних окон.
- Не используйте железные предметы для удаления льда и других веществ.

### ЛЮК (Дополнительное оборудование)

#### Предупреждение:

- При закрывании люка берегите пальцы, руки, шею и другие части тела – и свои и других пассажиров. Иначе можете получить травмы.
- Не высовывайте при езде руки и другие части тела при езде. В противном случае можно получить травму в результате удара о наружные предметы или при внезапном торможении.
- Не прикладывайте усилий при открывании люка. Он может податься – и Вы выпадете из автомобиля и можете получить травмы.

#### Внимание:

Убедитесь, что никакой багаж не торчит из люка. В противном случае может случиться авария при ударе о посторонний объект снаружи автомобиля.

#### Замечание:

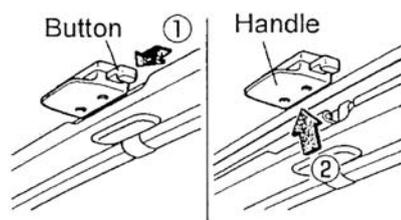
- Закрывайте люк, когда покидаете автомобиль, а также на мойке.
- Перед открытием люка убедитесь, что ни дождь, ни снег не идёт на улице. Иначе промочите салон.

### Передний люк

Открывается вручную.

#### Как открыть

Толкните за ручку (2), нажимая одновременно на кнопку (1).



#### Как закрыть

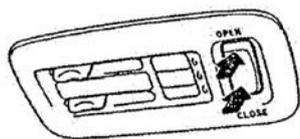
- Потяните за ручку до щелчка.
- Убедитесь, что люк закрылся.

### Задний люк

Открывается и закрывается с помощью переключателя.

- Пользуйтесь им при включенном зажигании (ON).

- Не будет работать, если включена блокировка окон (ON).



#### Как открыть

Люк откроется автоматически, если нажать на сторону переключателя OPEN. Чтобы остановить его посередине, ещё раз нажмите на переключатель. Дефлектор, защищающий от ветра, поднимается автоматически.

#### Как закрыть

1. Люк закроется при нажатии на сторону CLOSE, при этом один раз остановится посередине.
2. Когда он остановится, отпустите переключатель и нажмите ещё раз.

#### Совет:

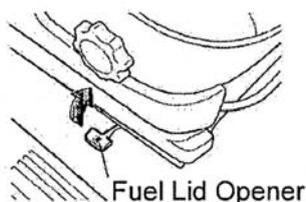
- Отпустите переключатель сразу же после полного открытия или закрытия люка. В противном случае он может сломаться.
- Если люк не работает при нажатии на переключатель, обратитесь для проверки к дилеру Toyota.

#### ШТОРКА

- Закрывается в ручную
- Задний люк открывается вместе со шторкой.

#### ТОПЛИВНЫЙ ЛЮЧОК

Топливный лючок находится на задней части автомобиля со стороны переднего пассажира. Чтобы открыть его потяните за ручку открывания топливного лючка, которая находится возле кресла водителя. Топливный бак вмещает порядка 70 литров.



#### Внимание:

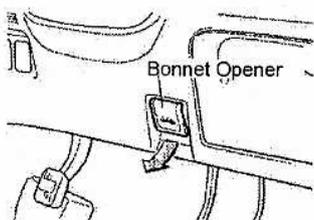
Во время заправки придерживайтесь следующих правил. Топливо легко воспламеняется, поэтому несоблюдение их может привести к возгоранию.

- Обязательно глушите двигатель.
- Не курите и не обращайтесь с открытым огнём возле топливного бака.
- Не открывайте крышку бензобака слишком быстро. Топливо может разбрызгиваться, что может привести к травмам или воспламенению горючего.
- Закрывайте крышку аккуратно и убедитесь, что она закрыта плотно.
- Не пользуйтесь крышками других производителей, а только изготовленной Toyota крышкой, которая пришла вместе с автомобилем.

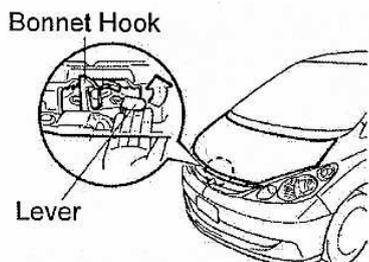
#### КАПОТ

##### Как открыть

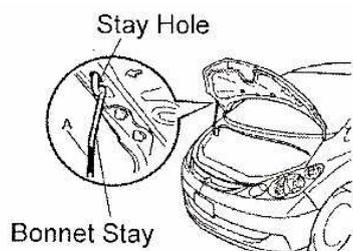
1. Потяните за ручку, которая находится на передней панели справа под рулём. Капот слегка приоткроется.



2. Просуньте руку под переднюю часть капота и надавите вверх рычажок, чтобы открыть защёлку капота, и поднимите капот.



3. Поднимите упор капота А и вставьте его в отверстие для упора, чтобы зафиксировать капот в открытом положении.



#### Как закрыть

1. Уберите упор.
2. Зафиксируйте упор в положении транспортировки и опустите капот вниз, а затем отпустите его на высоте около 20 см.
3. Убедитесь, что капот захлопнулся.

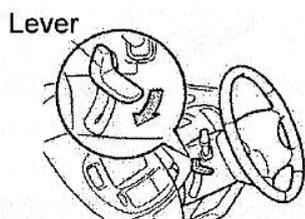
#### Внимание:

- Обязательно проверяйте, что капот захлопнулся. В противном случае он может открыться во время движения и перекрыть обзорность.
- При закрывании будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы.

#### РУЛЬ

##### Изменение наклона

Опустите вниз рычажок и отрегулируйте руль по высоте. Поднимите рычажок назад для фиксации выбранного положения.

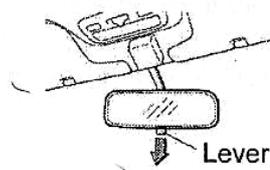


#### Предупреждение:

- Не занимайтесь выравниванием руля во время движения. Это может привести к серьёзной аварии.
- Убедитесь, что руль зафиксировался после выравнивания.

#### САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (Анти-бликовое зеркало)

Для использования в обычном режиме, нажмите рычажок зеркала вперёд по ходу движения. Если фары следующего за Вами автомобиля слишком яркие – потяните рычажок на себя.



#### Внимание:

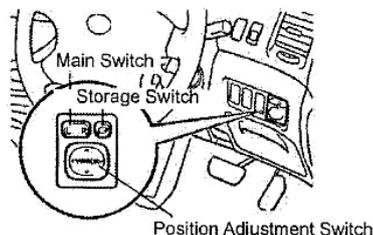
Не занимайтесь выравниванием зеркала во время движения. Это может привести к аварии.

## ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

### Регулировка зеркал

Для этого переведите зажигание в положение ACC или ON.

1. Переведите главный переключатель в правое или левое положение.
2. Отрегулируйте зеркало с помощью четырёхпозиционного переключателя.
3. После регулировки верните главный переключатель в среднее положение.



### Внимание:

- Не занимайтесь регулировкой зеркал во время движения.
- Не ездите со сложенными зеркалами. Это может привести к потере контроля обстановки сзади и к аварии.

### Складывание и разворачивание зеркал

Зеркала могут быть сложены и развёрнуты, если зажигание находится в положении ON или ACC. Переключатель нужно нажать (ON) для складывания зеркал и отжать (OFF) для разворачивания.

	Положение переключателя	Положение зеркал
ON		
OFF		

- Когда зажигание находится в положении LOCK, зеркала можно складывать вручную.
- Несмотря на то, что зеркала можно складывать руками, в следующих ситуациях они будут позиционироваться в зависимости от положения переключателя:
  - Когда зажигание переводится в положение ACC или ON после того, как их складывали руками.
  - После того, как зеркала были развёрнуты руками, и зажигание будет переведено в положение ACC или ON, зеркала вернуться в нормальное состояние при нажатии на переключатель (ON).

### Внимание:

Не трогайте зеркала, когда они двигаются. Можете или руки прищемить, или зеркала попортить.

### Замечание:

Если во время складывания/разворачивания зеркал перевести зажигание в положение LOCK, зеркала остановятся.

### Дождезащитные зеркала

Зеркала заднего вида снабжены покрытием, которое растягивает дождевые капли в плёнку (hydrophilic эффект), в результате чего обзорность назад практически не ухудшается. Для очистки зеркал достаточно промыть их водой.

### Совет:

Чтобы продлить жизнь покрытию и не поцарапать зеркала, придерживайтесь следующих правил:

- Не пользуйтесь водоотталкивающими составами (такими, как силиконовые спреи или растворители) или плёноудаляющими спреями (такими, как компаундные очистители или растворители). Если же водоотталкивающие или плёноудаляющие составы или воски используются для окон или корпуса автомобиля, закрывайте зеркала полотенцем или салфетками и не позволяйте этим веществам попадать на зеркала. Если они всё же попадут, то вымойте зеркала автошампунем, очистителем стёкол или похожим средством и промойте большим количеством воды. (Некоторые шампуни и очистители содержат в своём составе компаунды или силикон, поэтому внимательно прочитайте состав перед использованием.)
- Если зеркала замёрзли, не пользуйтесь пластмассовыми и другими скребками для их очистки. Воспользуйтесь для этого тёплой водой.
- При очистке загрязнения пользуйтесь чистым полотенцем.

### Замечание:

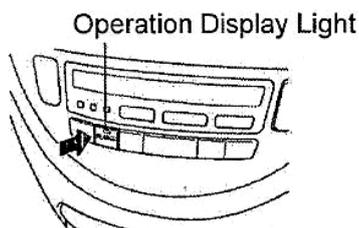
- В случае лёгкого дождя, когда воды мало, эффект будет уменьшаться.
- В следующих ситуациях эффект теряется, но потом постепенно возвращается:
  - После удаления загрязнения.
  - При запотевании зеркал.
  - При попадании воска на автоматических мойках.
  - При парковке в затемнённых местах, таких как подземная парковка, в течение долгого времени.

Если в таких ситуациях эффект не возвращается, вымойте зеркала автошампунем, очистителем стёкол или похожим средством и промойте большим количеством воды. (Некоторые шампуни и очистители содержат в своём составе компаунды или силикон, поэтому внимательно прочитайте состав перед использованием.)

### Обогреватель зеркал

Им можно пользоваться, когда зажигание находится в положении ON. Зеркала начнут подогреться при включении обогревателя заднего окна.

- При нажатии на кнопку, обогреватель будет работать в течение приблизительно 15 минут, затем индикатор погаснет. Для выключения нажмите его ещё раз.

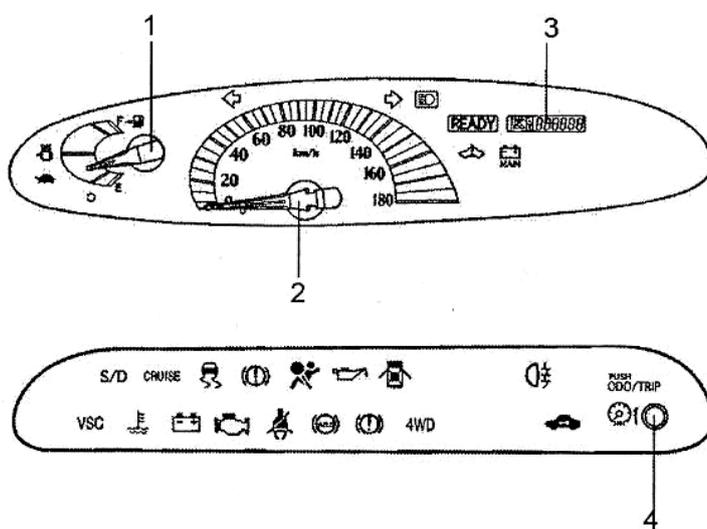


### Замечание:

При непрерывной работе в течение долгого времени может разрядиться батарея.

## ПРИБОРЫ, ИНДИКАТОРЫ И ПОДСВЕТКА

### Приборы



#### 1. Индикатор уровня топлива

Индикатор уровня топлива начинает работать при переводе зажигания в положение ON.

- После заправки и включения зажигания индикатору требуется некоторое время для перехода в стабильное состояние.
- Объём бака 70 литров.
- Символ  над индикатором показывает, что заправочная горловина находится в задней части автомобиля со стороны пассажира.

### Замечание:

- На уклонах и серпантинах стрелка может колебаться из-за перемещения горючего в баке.
- Индикатор может показывать неправильное количество топлива в баке, если зажигание включено во время заправки. В целях безопасности, всегда выключайте зажигание во время заправки.

#### 2. Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля.

#### 3. Одометр, счётчик пробега

##### Одометр

Одометр показывает общий пробег автомобиля в километрах.

##### Счётчик пробега

Счётчик пробега считает в километрах 2 различных дистанции (Trip A и Trip B).

### Замечание:

Если нет контакта с аккумулятором, счётчик будет показывать 0.

#### 4. Переключатель режима одометра и яркости подсветки

##### Переключатель режима одометра

При каждом нажатии на переключатель будет происходить переключение режима одометра по следующей схеме:



##### Функция сброса счётчика

Для сброса счётчиков Trip A или Trip B нажмите и удерживайте переключатель.

##### Функция подсветки приборов

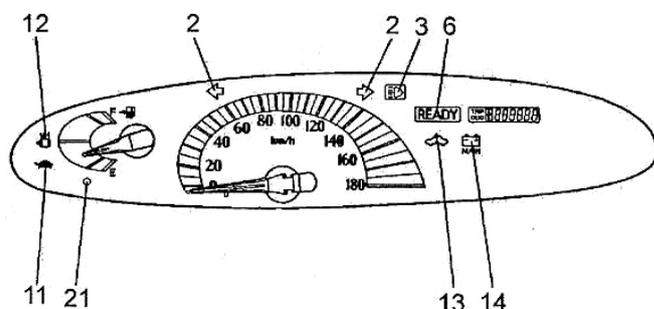
Подсветка приборов включается при включении зажигания в положение ON и отключается при переводе его в ACC или LOCK. При включении головного света яркость подсветки уменьшается. Яркость подсветки можно отрегулировать при помощи регулятора яркости. Это можно сделать при включенном зажигании. Поверните регулятор вправо для увеличения яркости и влево – для уменьшения.

##### Замечание:

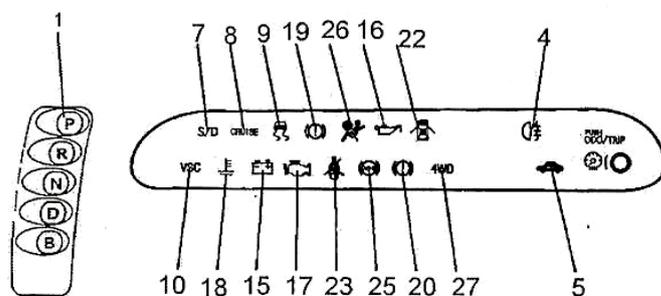
Если регулятор повернут вправо до щелчка, то яркость не будет уменьшаться при включении головного света.

#### Подсветка и индикаторы

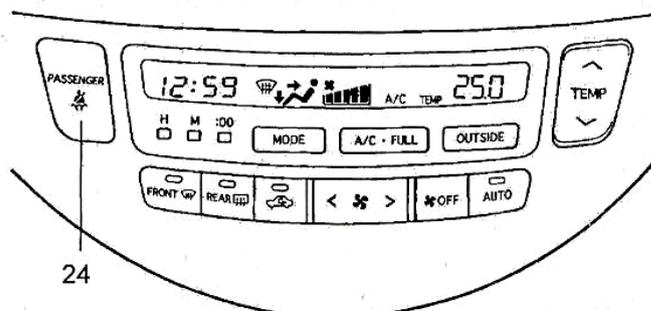
##### Приборы



##### Панель индикаторов



##### Центральная часть передней панели



- |   |  |    |  |
|---|--|----|--|
| 1 | Индикатор положения селектора передач    | 15 | Индикатор зарядки                        |
| 2 | Повторитель указателей поворота          | 16 | Индикатор давления масла                 |
| 3 | Индикатор дальнего света                 | 17 | Индикатор сбоя двигателя                 |
| 4 | Индикатор задних противотуманных фонарей | 18 | Индикатор перегрева охлаждающей жидкости |
| 5 | Индикатор иммобилайзера                  | 19 | Индикатор стояночного тормоза (красный)  |
| 6 | Индикатор готовности к движению          | 20 | Индикатор к тормозной системы (жёлтый)   |

7	Индикатор спортивного режима	21	Индикатор низкого уровня топлива
8	Индикатор круиз-контроля	22	Индикатор открытых дверей
9	Индикатор проскальзывания	23	Индикатор водительского ремня безопасности
10	Индикатор VSC	24	Индикатор пассажирского ремня безопасности
11	Индикатор выходного регулятора	25	Индикатор ABS и Break Assist
12	Индикатор перегрева двигателя	26	Индикатор подушки безопасности/преднатяжителя ремней
13	Индикатор отказа гибридной системы	27	Индикатор 4WD
14	Индикатор аккумулятора		

**1. Индикатор положения селектора передач**

Показывает текущее положение селектора передач.

**2. Повторитель указателей поворота**

Повторитель мигает, когда включен указатель поворота или аварийная сигнализация.

Совет:

Если повторитель мигает быстрее обычного, это означает, что лампочка перегорела, или где-то разрыв цепи. Убедитесь, что указатели поворота работают.

**3. Индикатор дальнего света**

Этот индикатор загорается при включении дальнего света.

**4. Индикатор задних противотуманных фонарей**

Для машин, оснащённых задними противотуманными фонарями

Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.

**5. Индикатор иммобилайзера**

Этот индикатор начнёт мигать после того, как ключ вынут из замка зажигания, а иммобилайзер перешёл в активное состояние.

**6. Индикатор готовности к движению**

При переводе зажигания из ON в START этот индикатор будет мигать, что означает, что автомобиль в состоянии двигаться.

Совет:

Если он не горит, движение не возможно. Ещё раз переведите зажигание из ON в START. Если и после этого индикатор не загорится, обратитесь в сервис.

**7. Индикатор спортивного режима**

Этот индикатор загорается, когда включен спортивный режим.

**8. Индикатор круиз-контроля**

Для автомобилей, оснащённых круиз-контролем

Нажмите на переключатель круиз-контроля (ON), включите систему – и этот индикатор будет гореть.

Совет:

Если этот индикатор начнёт мигать при движении с постоянной скоростью, отключите систему при помощи переключателя (OFF) и снова включите. Если он не загорится, или загорится, но сразу же погаснет, это может означать отказ системы. Это не вызовет проблем при движении, но обязательно съездите на сервис.

**9. Индикатор проскальзывания**

Он загорится при включении зажигания, но погаснет через несколько секунд. Если горит индикатор READY, то этот индикатор будет загораться в следующих случаях:

- При включении системы traction control.
- При возможном боковом сносе автомобиля.

Совет:

Если индикатор не загорается даже при включении зажигания, это может указывать на отказ системы. Обратитесь в сервис.

**10. Индикатор VSC**

Он загорится при включении зажигания, но погаснет через несколько секунд. В других случаях он будет загораться при отказе одной из систем:

- VSC
- Traction control

Если он горит, то эти системы работать не будут, но это не будет вызывать проблем в с обычной ездой.

Совет:

Поведение индикатора в следующих случаях может указывать на неисправность в системе, поэтому обратитесь на сервис:

- Если индикатор не загорается при включении зажигания.
- Если индикатор загорается при включении зажигания, но не гаснет, или загорается во время движения.

Замечание:

- При старте гибридной системы этот индикатор загорается примерно на 60 секунд, а затем гаснет.
- Он может загораться одновременно с включением зуммера, если педаль тормоза нажимается несколько раз подряд. Но оба они исчезнут через несколько секунд. На короткий период времени поведение при нажатии на педаль тормоза будет слегка отличаться, но вернется в нормальное состояние после того, как погаснет индикатор и замолкнет зуммер.
- При старте гибридной системы или повторяющемся нажатии на педаль тормоза из моторного отсека могут раздаваться звуки. Они могут исходить, например, от тормозного насоса и не являются неисправностью.

**11. Индикатор выходного регулятора**

Он загорится при включении зажигания, но погаснет, как только запустится гибридная система. В следующих случаях, когда READY индикатор находится в стабильном состоянии, передние колеса будут проскальзывать, и этот индикатор будет гореть:

- Когда температура ВВБ слишком низкая
- Когда заряд ВВБ слишком низкий.

Это не означает неисправности, но производительность системы 4WD будет низкой, поэтому соблюдайте осторожность при движении. Как только этот индикатор погаснет, производительность системы 4WD будет восстановлена.

Внимание:

Пока он горит, производительность системы 4WD низка. Соблюдайте осторожность при движении. Особенно на скользких покрытиях процесс трогания с места будет медленнее обычного, поэтому обратите особое внимание на дорожные условия.

**12. Индикатор перегрева двигателя**

Он загорится при включении зажигания, но погаснет, как только запустится гибридная система. Если READY индикатор находится в стабильном состоянии, этот индикатор будет загораться при перегреве переднего или заднего электромоторов или инвертора.

Совет:

Если индикатор загорится при стабильном READY, производительность электромоторов будет ограничена. Уменьшите скорость движения и остановитесь в безопасном месте. Если через некоторое время он погаснет, то можно продолжить движение. В противном случае, обратитесь в сервис.

**13. Индикатор отказа гибридной системы**

Он загорится при включении зажигания, но погаснет, как только запустится гибридная система. Если READY индикатор находится в стабильном состоянии, этот индикатор будет загораться при обнаружении неисправности в гибридной системе: в электромоторах, инвертере, ходовой батарее и/или ECU.

Совет:

- Если индикатор загорелся при стабильном READY, как можно быстрее остановитесь в безопасном месте и обратитесь к специалисту по гибридным системам.
- Даже если индикатор загорелся, педаль акселератора всё равно будет работать на протяжении какого-то времени, хотя это, конечно, временно и этим нельзя пользоваться долго.

**14. Индикатор аккумулятора**

**15. Индикатор зарядки**

**16. Индикатор давления масла**

**17. Индикатор сбоя двигателя**

Он загорится при включении зажигания, но погаснет, как только запустится гибридная система. Если READY индикатор находится в стабильном состоянии, этот индикатор будет загораться при обнаружении неисправности в электронном модуле управления.

Совет:

Если индикатор загорелся при стабильном READY, немедленно обратитесь в сервис.

Замечание:

Во время движения, даже если неисправность устранится сама собой, индикатор не вернется в нормальное состояние иначе, как только после перевода зажигания в ACC или LOCK.

**18. Индикатор перегрева охлаждающей жидкости**

Он загорится при включении зажигания, но погаснет через несколько секунд. Если READY индикатор находится в стабильном состоянии, этот индикатор будет загораться, если температура охлаждающей жидкости станет слишком высокой и возникнет опасность перегрева.

Совет:

- Если индикатор загорелся при стабильном READY, немедленно остановитесь в безопасном месте и выполните стандартную процедуру, выполняемую при перегреве, которая в данном руководстве называется «При перегреве».
- Если этот индикатор мигает, то это может указывать на неисправность системы, обратитесь на сервис.

### 19. Индикатор стояночного тормоза (красный)

При включенном зажигании этот индикатор будет загораться в следующих случаях:

- При включенном стояночном тормозе. Даже если стояночный тормоз не включен, всё равно этот индикатор будет загораться на несколько секунд при включении зажигания.
- В случае недостатка тормозной жидкости.
- В случае неисправности усилителя (гидроусилителя) тормозов.
- В случае неисправности в электронной системе тормозов.
- При неисправности в системах ABS и Break Assist.

#### **Предупреждающий зуммер тормозной системы**

Этот зуммер включается одновременно с индикатором для предупреждения о неисправности, приводящей к понижению эффективности тормозов.

Внимание:

Если индикатор загорелся в следующих ситуациях, немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь на сервис:

- Если при включенном зажигании индикатор продолжает гореть даже при отпуске стояночного тормоза.
- Если одновременно с индикатором включается зуммер. В этой ситуации эффективность тормозов может быть снижена. В этом случае давите на педаль тормоза сильнее.
- Если этот индикатор горит одновременно с индикатором ABS и Break assist. В такой ситуации проблема не только в ABS, и при сильном торможении автомобиль может оказаться нестабильным.

Совет:

Если возникли следующие ситуации, немедленно обратитесь на сервис:

- Если при включенном зажигании и стояночном тормозе индикатор не загорается.
- Если при отпущенном стояночном тормозе индикатор не загорается в момент включения зажигания.

Если во время движения индикатор загорится и погаснет – это не является проблемой, если он не загорелся снова.

Замечание:

- Во время старта гибридной системы индикатор может гореть до 60 секунд. Но это не указывает на неисправность, если он затем гаснет.
- При повторяющемся нажатии на педаль тормоза может включаться индикатор и зуммер, но это не будет являться неисправностью, если через несколько секунд они выключатся. В этом случае педаль тормоза будет вести себя несколько иначе, но вернётся в обычное состояние после выключения индикатора и зуммера.
- При старте гибридной системы или повторяющемся нажатии на тормоз из моторного отсека могут раздаваться звуки работающих систем, таких как тормозной насос, например, и это не является неисправностью.

### 20. Индикатор тормозной системы (жёлтый)

Он загорится при включении зажигания, но погаснет через несколько секунд. Кроме этого он загорается в следующих случаях:

- При обнаружении неисправности в системе регенерации тормозов.
- При обнаружении неисправности усилителя (гидроусилителя) тормозов или электронной системы управления тормозами (будет загораться одновременно с индикатором стояночного тормоза [красным]).

Совет:

Поведение индикатора в следующих случаях может указывать на неисправность в системе, поэтому обратитесь на сервис:

- Индикатор не загорается даже при включении зажигания.
- При включенном зажигании индикатор не гаснет или загорается во время движения.

Замечание:

- Во время старта гибридной системы индикатор может гореть до 60 секунд. Но это не указывает на неисправность, если он затем гаснет.
- При повторяющемся нажатии на педаль тормоза может включаться индикатор и зуммер, но это не будет являться неисправностью, если через несколько секунд они выключатся. В этом случае педаль тормоза будет вести себя несколько иначе, но вернётся в обычное состояние после выключения индикатора и зуммера.

- При старте гибридной системы или повторяющемся нажатии на тормоз из моторного отсека могут раздаваться звуки работающих систем, таких как тормозной насос, например, и это не является неисправностью.

## 21. Индикатор низкого уровня топлива

При включенном зажигании этот индикатор загорится, если в баке осталось около 10 литров топлива. Как только индикатор загорится, как можно скорее езжайте на заправку.

### Замечание:

- Несмотря на то, что автомобиль оснащён гибридной системой, движение без горючего невозможно. Поэтому, так же как на обычном бензиновом автомобиле, сразу езжайте на заправку, если загорелся этот индикатор.
- На уклонах и бордюрах горючее перемещается по баку, поэтому индикатор может загораться раньше.

## 22. Индикатор открытых дверей

Он загорается, если одна или несколько дверей закрыты не полностью.

### Внимание:

Не начинайте движение, если этот индикатор горит. Во время движения дверь может открыться, если она закрыта не полностью, что может явиться причиной аварии.

## 23. Индикатор водительского ремня безопасности

При включении зажигания этот индикатор будет мигать, если водительский ремень безопасности не пристёгнут. Немедленно пристегнитесь.

## 24. Индикатор пассажирского ремня безопасности

При включении зажигания этот индикатор будет мигать, если детектор обнаруживает человека на пассажирском сиденье, а пассажирский ремень безопасности не пристёгнут. Немедленно пристегнитесь.

### Совет:

- Датчик расположен в задней части переднего пассажирского сиденья и срабатывает, когда вес превышает некоторое заданное значение. Т.о. индикатор будет мигать только, если вес объекта превышает это значение.
- Датчик может срабатывать неверно в результате перераспределения веса, если на сиденье подложена подушка или что-то вроде.

## 25. Индикатор ABS и Break Assist

Индикатор загорается при включении зажигания, но гаснет через несколько секунд. Кроме этого он загорается в следующих случаях:

- Если этот индикатор загорелся, то система ABS и Break assist работать не будут, но стандартная тормозная система будет работать нормально.
- Если этот индикатор загорелся, то система ABS работать не будет, а значит, на скользкой поверхности колёса могут блокироваться.

### Внимание:

Если этот индикатор загорелся совместно с индикатором стояночного тормоза (красным), немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервис. Это означает, что не только не работает ABS, но и в случае сильного торможения автомобиль может вести себя нестабильно.

### Совет:

Поведение индикатора в следующих случаях может указывать на неисправность в системе, поэтому обратитесь на сервис:

- Индикатор не загорается даже при включении зажигания.
- При включенном зажигании индикатор не гаснет или загорается во время движения.

Если во время движения индикатор загорится и погаснет – это нормально, если он не загорелся снова.

### Замечание:

- Во время старта гибридной системы индикатор может гореть до 60 секунд. Но это не указывает на неисправность, если он затем гаснет.
- Индикатор может включаться при повторяющемся нажатии на педаль тормоза, но это не будет являться неисправностью, если через несколько секунд он выключится.

## 26. Индикатор подушки безопасности/преднатяжителя ремней

Индикатор загорается при включении зажигания, но гаснет через несколько секунд. Кроме этого он загорается или мигает при работающем двигателе, если обнаружена неисправность в системе SRS или преднатяжителей ремней безопасности.

### Внимание:

Следующие поведение индикатора может указывать на неисправность в системе, поэтому немедленно обратитесь в сервис. В случае удара подушки безопасности и преднатяжители ремней будут работать неправильно, что может привести к получению травм.

- При включении зажигания индикатор не загорается или остаётся гореть или мигать.
- Если он горит или мигает во время езды.

## 27. Индикатор 4WD

Индикатор загорится при включении зажигания, но погаснет, как только запустится гибридная система. После этого он будет загораться только в случае неисправности в системе полного привода. Когда он горит, работает только 2WD, поэтому соблюдайте осторожность.

### Совет:

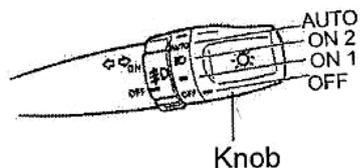
Поведение индикатора в следующих случаях может указывать на неисправность в системе, поэтому немедленно обратитесь на сервис:

- Индикатор не загорается даже при включении зажигания.
- При включенном зажигании индикатор не гаснет или загорается во время движения.

Если во время движения индикатор загорится и погаснет – это нормально, если он не загорелся снова.

## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ГОЛОВНОГО СВЕТА

### Автоматическая система управления светом (опция)



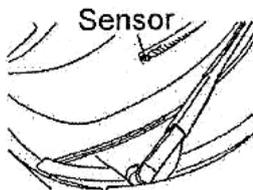
### Автоматический режим

Его можно использовать при включенном зажигании.

- Если ручка повернута в положение AUTO, то лампы головного света и габариты будут включаться/выключаться в зависимости от освещённости.
- Если гибридная система остановлена, а водительская дверь открыта, свет автоматически выключится. Если снова включить зажигание – свет включится автоматически.

### Замечание:

- Если вы хотите отрегулировать датчик, обратитесь в сервис Toyota.
- Не кладите на датчик предметы и не чистите его чистящим средством. В противном случае он может работать неправильно.



### Ручной режим

Этот режим может использоваться вне зависимости от положения зажигания. При повороте ручки в положение ON1 или ON2 лампочки, обозначенные в таблице значком «О», будут гореть.

Положение ручки	ON1	ON2
Фары	-	О
Габариты	О	О
Освещение номерного знака	О	О
Подсветка приборов	О	О

- **Включение дальнего света**

Если ручка находится в положении ON2 или AUTO, толкните рычаг от себя. Как только включится дальний свет, на панели загорится индикатор дальнего света фар.

- **Мигание**

Даже если ручка повернута в положение OFF, будет включаться дальний свет, если потянуть рычаг на себя. А на панели будет загораться индикатор дальнего света.

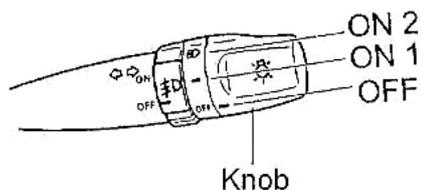
### Замечание:

Не включайте свет надолго при остановленной гибридной системе даже с полностью заряженной батареей, потому что это может разрядить аккумулятор.

- **Предупреждающий зуммер**

Предупреждающий зуммер включится, если при включенном свете вытащить ключ из замка зажигания и открыть водительскую дверь.

## Ручная система управления светом (опция)



Свет можно включать и выключать вне зависимости от положения зажигания. При повороте ручки в положение ON1 или ON2 лампочки, обозначенные в таблице значком «О», будут гореть.

Положение ручки	ON1	ON2
Фары	-	О
Габариты	О	О
Освещение номерного знака	О	О
Подсветка приборов	О	О

- **Включение дальнего света**  
Если ручка находится в положении ON2, толкните рычаг от себя. Как только включится дальний свет, на панели загорится индикатор дальнего света фар.
- **Мигание**  
Даже если ручка повёрнута в положение OFF, будет включаться дальний свет, если потянуть рычаг на себя. А на панели будет загораться индикатор дальнего света.

### Замечание:

Не включайте свет надолго при остановленной гибридной системе даже с полностью заряженной батареей, потому что это может разрядить аккумулятор.

- **Предупреждающий зуммер**  
Предупреждающий зуммер включится, если при включенном свете вытащить ключ из замка зажигания и открыть водительскую дверь.

## Ксеноновые фары (опция)

В ксеноновых лампах используется газ и иодиды металлов для получения пучка света, который белее обычного света и имеет более дальнее и широкое распределение светового потока.

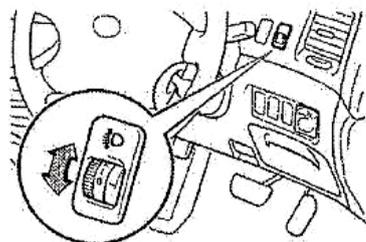
- Ксеноновые лампы устанавливаются только в фары ближнего света.

### Изменение угла наклона фар

Угол наклона (направление) ксеноновых фар (ближний свет) можно изменить. Сделать это можно при включенном свете.

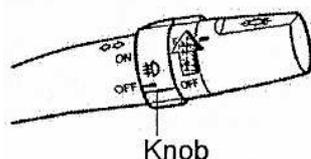
- Для обычной езды пользуйтесь углом 0 (саамы высокий угол).
- При выгрузке пассажиров или переноске багажа может потребоваться освещение другого участка местности. В этом случае крутите колёсико для изменения угла наклона фар.

Не забудьте потом вернуть угол в 0.



## ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФОНАРЕЙ

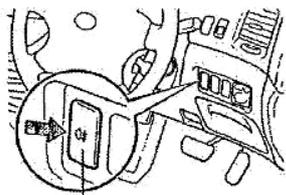
Им можно пользоваться, когда ручка переключателя головного света повёрнута в положение ON1, ON2 или AUTO. Поворот переключателя в ON будет включать противотуманные фонари, а в OFF – выключать.



### ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (опция)

Ими можно пользоваться при включенных передних противотуманных фонарях или головном свете. Включаются они нажатием на кнопку, а выключаются – повторным нажатием.

- Когда задние противотуманные фонари горят, на панели индикаторов светится индикатор задних противотуманных фонарей.



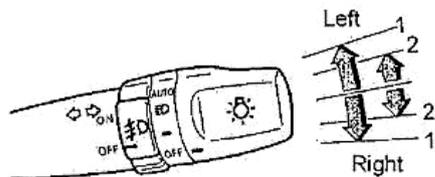
Switch

#### Замечание:

- Задние фонари будут гореть, если хоть какие-то из передних ламп остаются включенными, в любых комбинациях.
- Задние фонари выключатся, если повернуть выключатель головного света в OFF.
- На автомобилях, оснащённых системой автосвета, задние фонари будут автоматически выключаться, если гибридная система остановлена, и открыта водительская дверь.
- Если задние фонари выключены, для включения их необходимо снова провести операцию включения.
- Включение задних фонарей в условиях хорошей видимости может вызвать проблемы у автомобилей, следующих сзади. Поэтому пользуйтесь задними фонарями только, когда это действительно необходимо.

### РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОВОРОТНИКОВ

Им можно пользоваться при включенном зажигании.



Если перевести рычаг вверх или вниз в положение 1, то включится правый или левый поворотник и повторитель на панели управления. Он выключится автоматически при возврате руля в исходное положение. Если этого не произойдёт, выключите его рукой. При смене полосы или других коротких манёврах индикатор и повторитель будут мигать, если слегка перевести рычаг вверх или вниз в положение 2. При отпуске рычага, они отключатся.

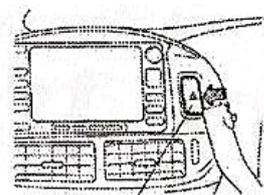
#### Совет:

Если частота мигания выше нормальной, это может означать, что лампочка перегорела, или случился обрыв цепи. Убедитесь, что поворотники работают.

### ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если в результате каких-то проблем необходимо припарковаться прямо на дороге, пользуйтесь аварийной сигнализацией, чтобы предупредить остальных участников движения.

- Если выключатель нажат, то мигают оба поворотника и их повторители на панели управления. Для выключения нажмите ещё раз.



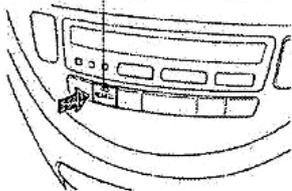
Hazard Light Switch

### ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ОКНА

Может использоваться при включенном зажигании. Заднее окно обогревается тёплым проводом, при этом оно осушается и очищается ото льда. В машинах, оборудованных для холодного или снежного климата, будет одновременно включаться обогрев зеркал.

- Обогрев начинается при нажатии на кнопку и продолжается приблизительно 15 минут, в это время на кнопке горит индикатор. Для выключения нажмите ещё раз.

### Operation Display Light



#### Замечание:

Работа обогревателя в течение большого периода времени может разрядить аккумулятор.

### ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВОРНИКОВ И ОМЫВАТЕЛЕЙ

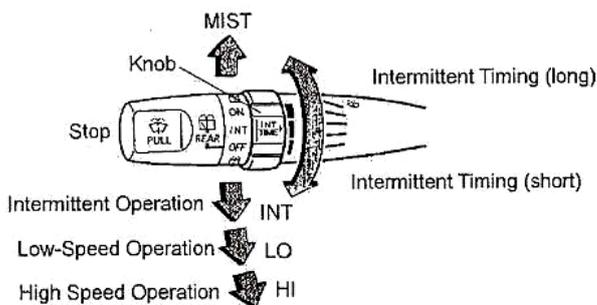
Может использоваться при включенном зажигании.

#### Спереди

- **Использование дворников**

При переключении рычага, дворники будут работать, как показано на диаграмме.

- В прерывистом режиме для установки интервала от 2 до 11 секунд вращайте ручку.
- Если потянуть рычаг вверх, то дворники будут работать в низкоскоростном режиме (MIST). Чтобы вернуть его в режим OFF, просто отпустите.



- **Использование омывателей**

Омывающая жидкость будет разбрызгиваться по стеклу, если потянуть рычаг на себя, при этом дворники сработают несколько раз.

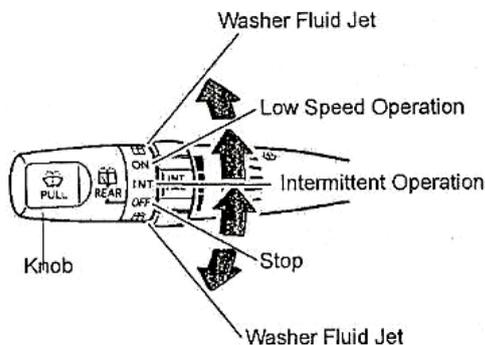
#### Внимание:

На холодной погоде дождитесь, пока стекло нагреется, прежде чем пользоваться омывателем. В противном случае омывающая жидкость может замёрзнуть на стекле и ухудшить видимость.

#### Сзади

- **Использование дворников**

Поверните ручку на рычаге, как показано на диаграмме.



- **Использование омывателей**

- В рабочем положении поверните ручку из положения ON в верхнее положение 
- В нерабочем положении поверните ручку из положения OFF в нижнее положение 
- Задний омыватель берёт омывающую жидкость из переднего бачка.

**Совет:**

- При наличии льда на стекле, или если дворники долго не использовались, убедитесь, что резинки не примёрзли к стеклу, в противном случае можно их порвать.
- Не трите дворниками по сухому стеклу, в противном случае можете их повредить.
- Если омывающая жидкость не поступает, прекратите операцию и проверьте уровень омывающей жидкости и наличие пробок. В противном случае можно повредить насос омывателя.
- Если дворники застряли и не двигаются из-за большого количества снега etc, остановитесь в безопасном месте, выключите дворники, переведите зажигание в ACC или LOCK и уберите снег, чтобы дворники снова могли работать.

**Замечание:**

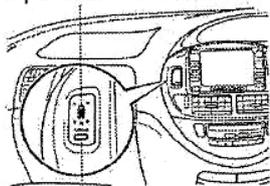
Для защиты мотор дворников оснащён размыкателем цепи. Если нагрузка становится слишком большой, срабатывает размыкатель цепи, и мотор временно останавливается. Через 10 минут размыкатель замкнётся, и нормальная работа восстановится.

**ЗАДНИЙ И БОКОВЫЕ СОНАРЫ (опция)**

При движении с малой скоростью, например, при параллельной парковке или парковке в гараже, это устройство определяет приблизительную дистанцию между автомобилем и окружающими объектами при помощи ультразвуковых датчиков и предупреждает водителя при помощи звуковых сигналов и индикатора.

- Работает только при включенном зажигании.
- Сонары работают в соответствии со следующими условиями:
  - Задний сонар работает при включенном зажигании и положении селектора R.
  - Боковые сонары работают при включенном зажигании, положении селектора, отличном от P, и скорости менее 10 км/ч.
- **Главный выключатель**  
При каждом нажатии он переключается между ON и OFF.

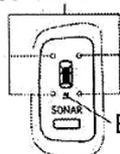
Operation Indicator



Main Switch

- **Индикатор**

Clearance Sonar Indicators



Back Sonar Indicator

**Совет:**

В следующих ситуациях обратитесь на сервис для проверки:

- Если был удар по бамперу, сонар может работать неправильно.
- Если индикатор работает, а зуммер нет, то это может быть поломкой.

- **Работа индикатора и зуммера**

При работе сонаров индикатор и зуммер работают следующим образом. (Картинки приблизительные)

**Задний сонар**

Работает на расстоянии в пределах 1.5м от объекта.

Расстояние между объектом и автомобилем	1.5 - 1 м	1 – 0.5 м	Менее 0.5 м
Индикатор	Мигает	Мигает	Горит стабильно

**Боковые сонары**

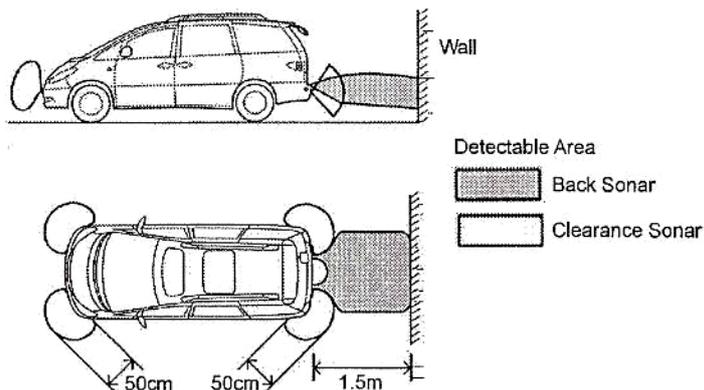
Работают на расстоянии до 50 см.

Расстояние между объектом и автомобилем	50 – 20 см	Менее 20 см
Индикатор	Мигает*	Горит стабильно
Зуммер	Прерывистый сигнал*	Непрерывный сигнал

\*При приближении к объекту, частота увеличивается.

- **Область видимости**

Область видимости показана на диаграмме внизу. Поэтому езжайте всегда медленно, контролируя окружающую обстановку.



**Внимание:**

Не прикрепляйте посторонних предметов на датчики сонаров. В противном случае они могут работать неправильно, что может привести к аварии.

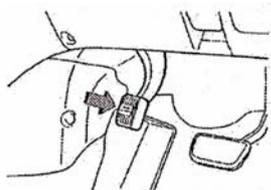
**Замечание:**

- В следующих ситуациях устройство может работать неправильно:
  - Если на датчиках есть лёд, снег или грязь.
  - Если датчики закрыты посторонними предметами
  - На больших уклонах
  - Если очень жарко или холодно
  - На ухабистых, покрытых травой дорогах или дорогах с уклоном.
  - Вблизи других генераторов ультразвука, таких как двигатели мотоциклов или сигналы других автомобилей.
  - В сильный дождь, или когда датчики покрываются водой.
  - Вблизи антенн беспроводных устройств
  - Для некоторых объектов, таких как дорожные знаки, дистанция обнаружения может быть меньше.
  - На слишком близком расстоянии до объекта
  - Предметы ниже бампера не определяются. Даже если такой объект ниже датчика определился, он может выйти из зоны видимости при приближении к нему.
- Следующие объекты могут не обнаруживаться:
  - Тонкие объекты, такие как провода и верёвки.
  - Хлопок, снег и другие материалы, легко поглощающие звуковые волны.
  - Короткие объекты.

## УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

### Стояночный тормоз

- Чтобы задействовать стояночный тормоз, удерживая тормоз правой ногой, полностью выжмите левой ногой педаль стояночного тормоза.
- Если автомобиль уже поставлен на стояночный тормоз, то отпустите его и выжмите снова, чтобы снова его включить.
- Чтобы отпустить стояночный тормоз, удерживая правой ногой тормоз, до щелчка выжмите левой ногой педаль стояночного тормоза и плавно отпустите.



**Внимание:**

Не ездите со включенным стояночным тормозом. Во-первых, детали тормоза быстро изнашиваются, а во-вторых, тормоза могут перегреться и их эффективность упадёт.

### Гудок

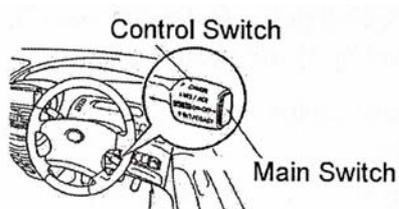
Гудок работает, если нажать на область вокруг .

### КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (опция)

Если селектор находится в положении D, автомобиль может двигаться с постоянной выбранной скоростью в диапазоне 40 – 100 км/ч без нажатия на педаль акселератора.

### Выключатель круиз-контроля

С помощью этого выключателя можно включить и выключить круиз-контроль, установить скорость, повысить или понизить её.



### Индикатор круиз-контроля

Он загорается, когда с помощью главного выключателя круиз-контроль включается в ON.

#### Совет:

Если он начинает мигать во время движения, сбросьте его однократным переключением главного выключателя в OFF. Если после этого он не установится или установится, но сразу сбросится, это может указывать на неисправность системы. Это не повлияет на нормальную езду, но для устранения неисправности обратитесь на сервис.

### Установка скорости

1. Включите главный выключатель в положение ON. Загорится индикатор.



2. Разгонитесь или притормозите до нужной скорости.
3. Нажмите выключатель вниз и отпустите его.



После этого автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

#### Замечание:

После остановки гибридной системы главный выключатель автоматически переключится в OFF.

### Временный разгон и торможение

#### Разгон

Нажмите на педаль акселератора. При отпуске педали автомобиль вернётся на заданную скорость.

#### Торможение

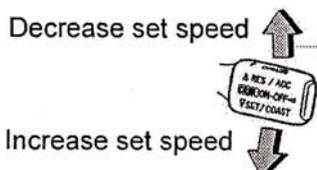
Нажмите на педаль тормоза. При нажатии на педаль установленная скорость сбросится. Чтобы вернуться к установленной скорости поднимите выключатель вверх и отпустите (при скорости не менее 40 км/ч).



### Изменение установленной скорости

Скорость можно изменить, как было описано выше, или при помощи переключателя:

1. Управляйте при помощи выключателя
  - Удерживайте в верхнем положении для увеличения скорости.
  - Удерживайте в нижнем положении для уменьшения скорости.



2. При достижении нужной скорости отпустите выключатель.

Если выключатель быстро нажат и отпущен (в течение одной секунды) установленная скорость будет меняться понемногу, приблизительно на 1.5 км/ч на нажатие.

#### Отключение

Для отключения потяните выключатель на себя или переключите главный выключатель в OFF.

- При выключении с помощью главного выключателя индикатор погаснет.

#### Cruise Control Switch



#### Main Switch



- В следующих случаях установленная скорость автоматически сбросится:
  - При нажатии на педаль тормоза.
  - Если скорость уменьшена более, чем на 16 км/ч, относительно установленной.
  - Если скорость стала менее 40 км/ч
- В следующих ситуациях поднятие и опускание выключателя приведёт к возврату к установленной скорости:
  - Если скорость была сброшена при помощи выключателя.
  - Если скорость была сброшена нажатием на тормоз.Конечно, если скорость стала менее 40 км/ч, то она не будет восстанавливаться к установленному значению.

#### Замечание:

При использовании круиз-контроля скорость не будет сбрасываться даже при включении спортивного режима, поэтому торможение двигателем будет неэффективно. Поэтому снижайте скорость при помощи выключателя или педали тормоза.

#### Внимание:

- Если круиз-контроль не используется, выключайте его в OFF с помощью главного выключателя. Неожиданное включение круиз-контроля может повлечь за собой аварию.
- Не пользуйтесь круиз-контролем в следующих ситуациях во избежание аварии:
  - На загруженных дорогах и дорогах с сильным ветром  
Там может быть невозможно движение со скоростью, соответствующей условиям.
  - На обледенелых, заснеженных и других дорогах со скользким покрытием.  
Может случиться пробуксовка колёс, и управление будет потеряно.
  - На крутых уклонах  
На крутых уклонах автомобиль может превысить заданную скорость ввиду того, что торможение двигателем будет неэффективно.

## 5. AMENITIES

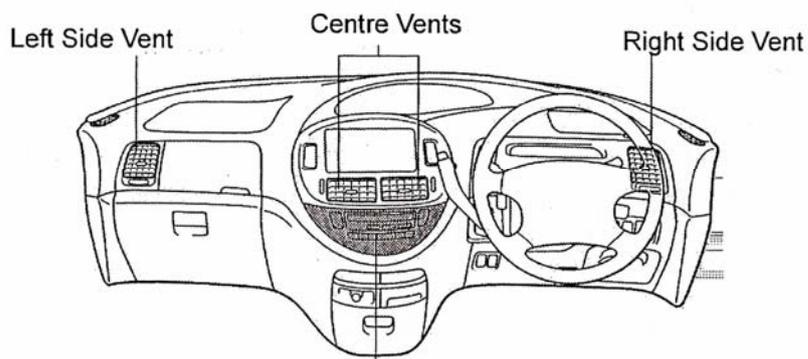
Air Conditioning		Interior Accessories	
Air Vents .....	147	Sun Visor .....	177
Auto Air Conditioner .....	149	Front Personal Light .....	178
Rear Heater & Cooler .....	154	Rear Personal Light .....	178
Rear Cooler .....	157	Luggage Room Light .....	179
		Clock .....	179
		Cigarette Lighter .....	179
		Ashtray .....	180
<b>Wide Multi AV Station</b> .....	158	Cup Holder .....	180
Antenna .....	159	Centre Table .....	180
Map DVD-ROM .....	160	Glove Box .....	181
		Bottle Holder .....	181
		Personal Box .....	182
		Instrument Panel Box .....	182
		Coin Boxes .....	182
		Hook .....	183
		Luggage Cable Hook .....	183
		Accessory Socket .....	183
		Deck Box .....	188

## TOYOTA ESTIMA HYBRID

## 6 УДОБСТВА И КОМФОРТ

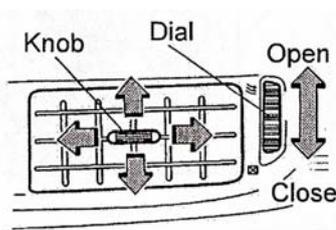
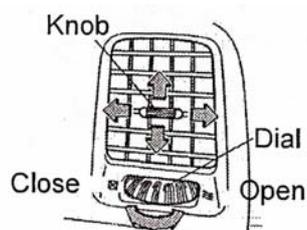
### ВЕНТИЛЯЦИЯ САЛОНА

#### Регулировка вентиляторов



Правый/Левый вентилятор

Центральный вентилятор



- Направление воздушного потока можно отрегулировать передвижением ручки вверх/вниз и вправо/влево.
- Вентилятор можно открыть и закрыть при помощи колёсика.

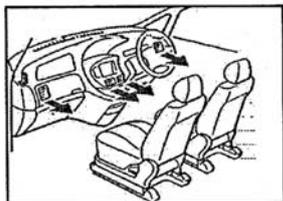
Замечание:

При использовании кондиционера для охлаждения салона изредка может создаваться впечатление, что из вентилятора идёт туман. Это может случаться при охлаждении влажного воздуха, и не является неисправностью.

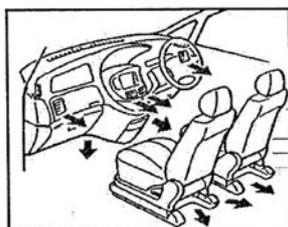
**Дисплей системы вентиляции и варианты использования**

Выберите нужный режим работы в соответствии с нужным вариантом использования.

**Поток в голову**



**Поток в голову и в ноги**

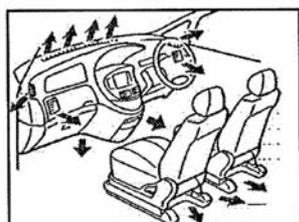


**Поток в ноги**

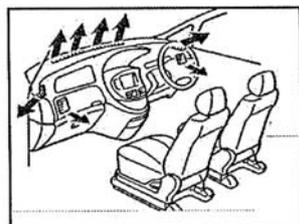
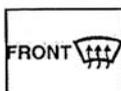


\*Работает при включенном AUTO

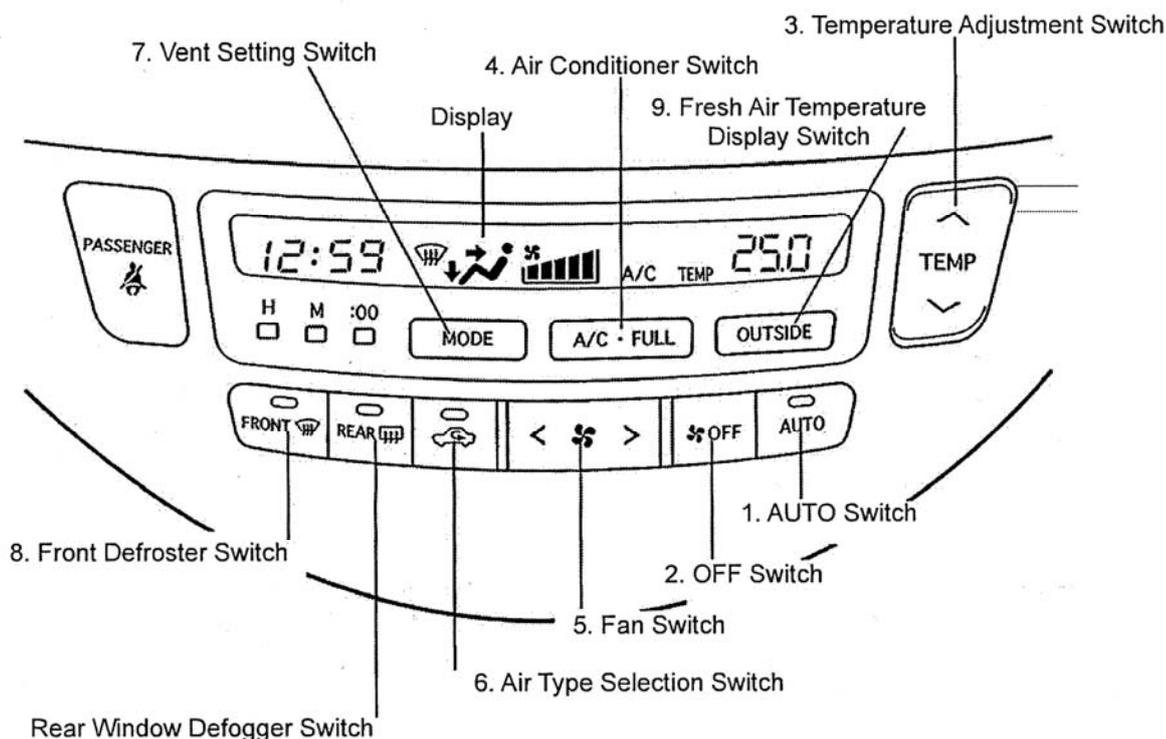
**Поток в ноги на окна**



**Поток на окна**



## КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ



### Нормальный режим

1. Нажмите кнопку AUTO. Нужные вентиляторы и скорость потока будут включаться автоматически.
2. Установите нужную температуру при помощи клавиши установки температуры.
3. С помощью кнопки режима кондиционера выберите A/C режим, если требуется охлаждение.

#### Замечание:

Если всё равно в салоне жарко при включенном режиме A/C, сначала попробуйте установить температуру поменьше. Если это не поможет, включите режим Full A/C,

4. Для переключения на подачу воздуха снаружи или изнутри салона воспользуйтесь переключателем подачи воздуха.

#### Замечание:

Если наружный воздух грязный, например, в туннеле или пробках, и Вы не хотите, чтобы он попадал в салон, или для быстрого охлаждения салона, установите рециркуляцию воздуха внутри салона при помощи переключателя подачи воздуха.

5. Для остановки нажмите кнопку OFF.

### Удаление запотевания окон

1. Нажмите кнопку обогрева лобового стекла. При включении переключателя режимов обдува в положение , запотевание будет удаляться одновременно с подачей воздуха в ноги.
2. С помощью переключателя подачи воздуха переключитесь на наружный воздух. Установите нужную скорость вентиляторов и температуру.

#### Замечание:

В дополнение к шагам 1 и 2 можно предпринять следующие шаги для ускорения очистки окон:

- Увеличьте скорость вентилятора
- Установите более высокую температуру (с помощью клавиши установки температуры).

### Как пользоваться выключателями

#### 1. Выключатель AUTO

Если эта кнопка нажата, включается система вентиляции, а режимы и скорость вентиляторов переключаются автоматически.

#### 2. Выключатель OFF

Нажмите эту кнопку для остановки системы вентиляции.

#### 3. Клавиша установки температуры

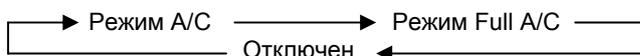
С помощью этой кнопки можно задать температуру в диапазоне 18 – 32 °C.

Нажимайте на  $\wedge$  для увеличения температуры и  $\vee$  – для уменьшения (шаг изменения температуры 0.5 °C). Установленная температура будет отображаться на индикаторе температуры. MAX COLD будет означать самую низкую температуру, а MAX HOT – самую высокую.

#### 4. Переключатель режима кондиционера

Используется для управления режимами кондиционера.

- Работает при включенном AUTO или переключателе скорости вентилятора.
- При каждом нажатии режим кондиционера переключается между A/C, Full A/C и отключением.



Индикатор	Для чего предназначен
Пустой	Показывает, включен кондиционер или выключен.
	Экономное и приятное охлаждение салона (режим A/C) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для нормальной работы</li> </ul>
	Мощное охлаждение и удаления запотевания окон (режим Full A/C) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Для условий, в которых одного A/C режима недостаточно.</li> </ul>

#### Совет:

Если индикатор режимов кондиционера начинает мигать, это может означать неисправность в системе кондиционирования воздуха. Остановитесь в безопасном месте, нажмите OFF, а затем снова включите ON. Если после этого он продолжит мигать, выключите его OFF – и как можно скорее обратитесь на сервис.

#### Замечание:

- Кондиционер не будет работать при температуре наружного воздуха, близкой к 0 °C.
- Обороты бензинового двигателя могут увеличиваться в режиме Full A/C.

#### Режим экономного и приятного охлаждения салона

Для нормальной работы пользуйтесь режимом A/C. Бензиновый двигатель будет автоматически заводиться и глушиться, что будет благоприятно сказываться на топливной экономичности.

#### Рекомендуется также придерживаться следующих правил:

- Если в режиме A/C температура становится выше желаемой, попробуйте сначала просто установить температуру ниже.
- Если это не помогает, включите режим Full A/C, но вернитесь назад в A/C, когда температура опустится до нужного предела.

#### 5. Переключатель скорости вентилятора

Можно выбрать одну из 5 скоростей вентилятора. Для увеличения скорости жмите >, а для уменьшения - <. Скорость вентилятора будет отображаться на дисплее.

#### 6. Переключатель подачи воздуха

Можно включить подачу воздуха снаружи или рециркуляцию внутри салона.

Переключатель	Режим
	<b>Наружный воздух.</b> Наружный воздух поступает в салон. Пользуйтесь этим режимом в нормальной ситуации.
	<b>Рециркуляция.</b> Отключается подача наружного воздуха. Пользуйтесь этим режимом в туннелях, пробках и других ситуациях, когда наружный воздух загрязнён.

#### Замечание:

Использование рециркуляции в течение долгого времени может приводить к запотеванию окон.

#### Двухуровневая рециркуляция

В режиме максимального нагрева воздуха, когда режим обдува установлен в или , а переключатель подачи воздуха установлен в режим подачи наружного воздуха, в голову будет подаваться

наружный воздух, а в ноги – внутренний. В этом случае производительность обогревателя будет поддерживаться на уровне, как при обычной рециркуляции, а запотевания окон не будет.

#### 7. Переключатель режимов обдува

Можно выбрать нужный режим обдува с помощью этого переключателя.

#### 8. Выключатель обогрева лобового стекла

Используется для удаления запотевания окон.

#### Замечание:

- Если режим обдува установлен в , а уровень нагрева – близко к среднему, тёплый воздух будет подаваться в ноги, а в центральный и левый/правый вентиляторы будет подаваться более прохладный.
- В режиме AUTO доступны следующие функции:
  - На холодной погоде, например, зимой, в режимах  или  вентилятор не будет включаться, пока температура не поднимется до приемлемого уровня.
  - На жаркой погоде, например, летом, в режимах  или  вентилятор не будет включаться, пока температура не опустится до приемлемого уровня.
- Кондиционер будет включаться автоматически при включении обогрева лобового стекла.

#### 9. Переключатель индикатора температуры

При нажатии на кнопку на индикаторе будет отображаться температура наружного воздуха. Для отображения установленной температуры нажмите на неё ещё раз.

#### Замечание:

- Измерение температуры может отличаться от измерений с помощью других устройств.
- В следующих ситуациях измерение может быть неправильным:
  - При резком изменении температуры (например, въезде/выезде из туннеля)
  - Если температура ниже  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  или выше  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
  - При парковке или движении с низкой скоростью (менее 20 км/ч).
- Даже если наружная температура не меняется, она может меняться на индикаторе в зависимости от условий движения (таких как скорость движения, направление ветра etc.)

#### **Воздушный фильтр**

В системе кондиционирования воздуха используется чистый воздушный фильтр. Меняйте его регулярно для сохранения эффективности работы кондиционера и отсутствия неприятных запахов.

**Интервал замены**.....Каждые 15000 км.

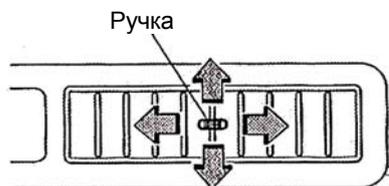
#### Замечание:

При движении по городу или других местах, где уровень запылённости или загазованности высок, рекомендуется более частая замена фильтра. Для более подробной информации проконсультируйтесь с дилерами Toyota.

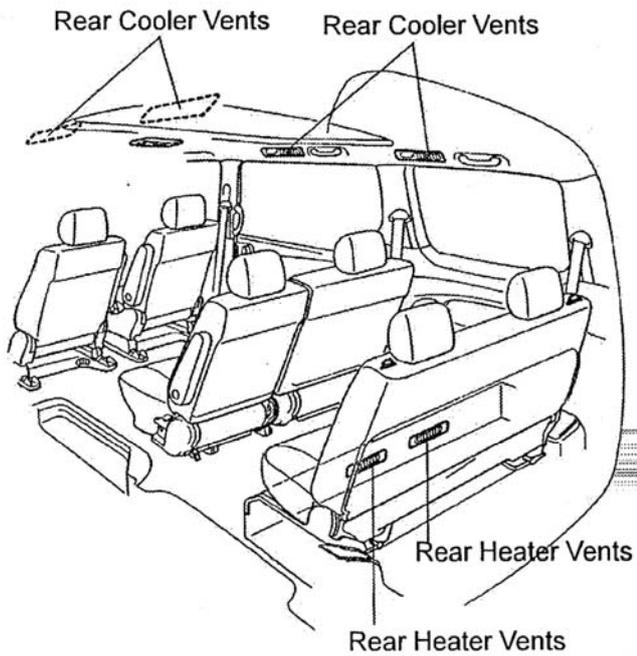
#### **ЗАДНЯЯ ПЕЧКА И СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ**

##### Для автомобилей с оборудованием для холодного климата

##### **Управление обдувом**



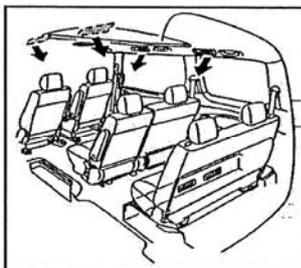
Направлением воздушных потоков задней системы вентиляции можно управлять при помощи ручек на шторках вентиляторов.



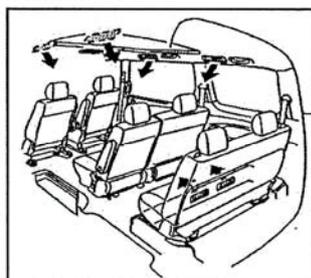
**Дисплей системы вентиляции и варианты использования**

Выберите нужный режим работы в соответствии с нужным вариантом использования.

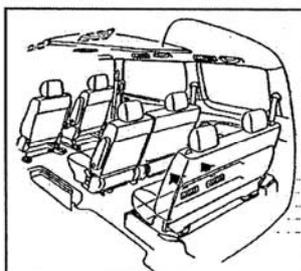
**Поток в голову**

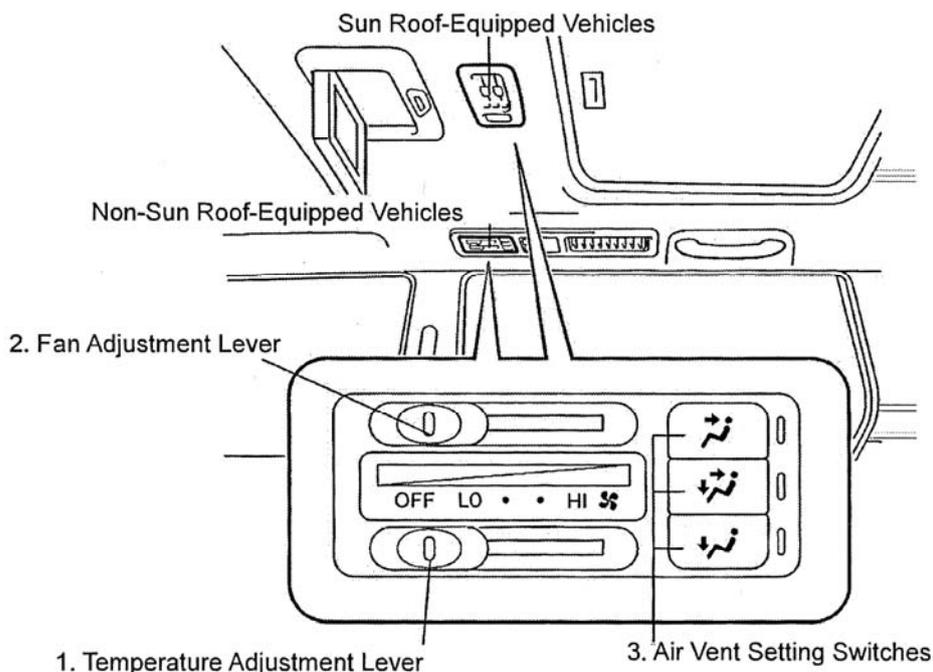


**Поток в голову и в ноги**



**Поток в ноги**





### Нормальный режим работы

1. Нажмите кнопку AUTO переднего кондиционера. Если передний кондиционер выключен, то функции охлаждения салона и удаления запотевания окон работать не будут, а можно менять только направление воздушных потоков.
2. Установите ползунок вентилятора в нужное положение
3. Установите нужную температуру при помощи ползунка установки температуры.
4. Для остановки переведите ползунок вентилятора в положение OFF.

### Замечание:

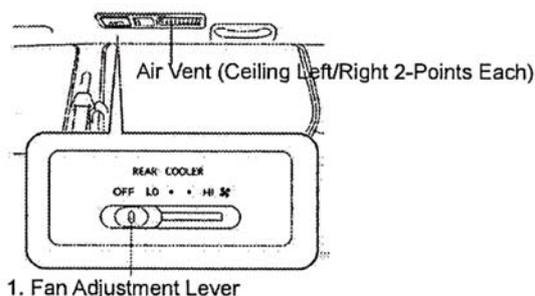
В зависимости от установок переднего кондиционера, то функции охлаждения салона и удаления запотевания окон или обогрева будут автоматически отключаться, и можно будет менять только направление воздушных потоков.

### Как пользоваться выключателями

1. **Ползунок установки температуры**  
Двигайте его вправо/влево для установки нужной температуры в салоне.
2. **Ползунок вентилятора**  
Его можно использовать для включения вентилятора ON/OFF и для установки его скорости.
3. **Переключатель режимов**  
С помощью этого переключателя можно выбрать нужный режим обдува.

### ЗАДНЯЯ СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

За исключением автомобилей с оборудованием для холодного климата



### Нормальный режим

1. Нажмите кнопку AUTO переднего кондиционера. Если передний кондиционер выключен, то функции охлаждения салона и удаления запотевания окон работать не будут, а можно менять только направление воздушных потоков.
2. Установите ползунок вентилятора в нужное положение
3. Для остановки переведите ползунок вентилятора в положение OFF.

Замечание:

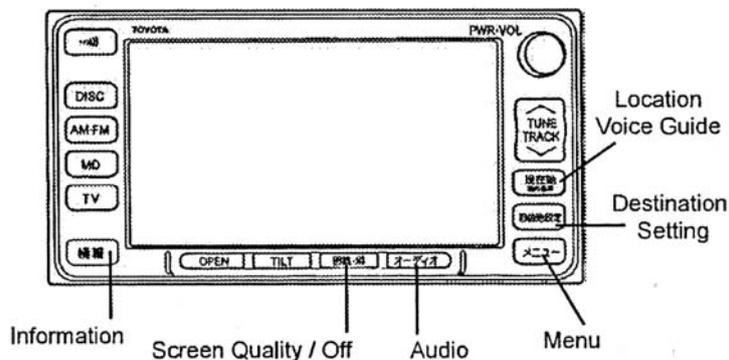
В зависимости от установок переднего кондиционера, то функции охлаждения салона и удаления запотевания окон или обогрева будут автоматически отключаться, и можно будет менять только направление воздушных потоков.

### Как пользоваться выключателями

#### 1. Ползунок вентилятора

Его можно использовать для включения вентилятора ON/OFF и для установки его скорости.

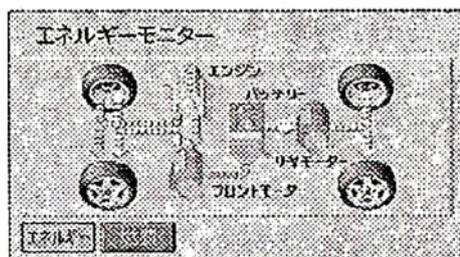
### МУЛЬТИДИСПЛЕЙ



На рисунке представлено устройство с MD.

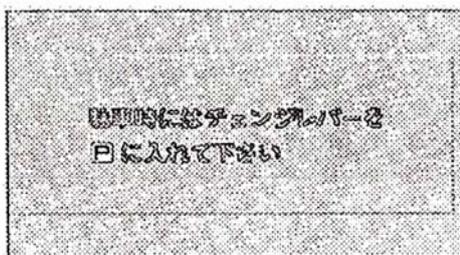
Ниже приведены функции, специфические для Estima Hybrid. Об остальных функциях можно прочитать в «Руководстве по системе мультимедиа».

#### 1. Информация об автомобиле



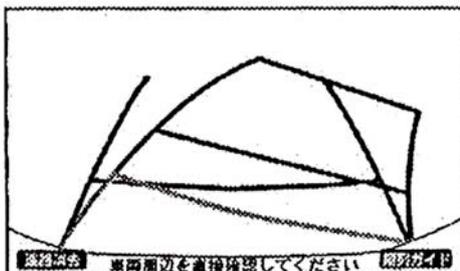
Можно вывести информацию о распределении энергетических потоков и расходе топлива гибридной системы.

#### 2. Предупреждения



Предупреждения выводятся при обнаружении сбоев в различных системах автомобиля.

#### 3. Система парковки



Помогает при движении задним ходом.

## УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Специфические для Estima Hybrid функции работают в зависимости от следующих условий (таких как положение зажигания):

Режим \ Зажигание	LOCK	ACC	ON при остановке	ON в движении
Информация об автомобиле	X	O	O	O
Система парковки	X	X	Только при селекторе в положении R	Только при селекторе в положении R

### Внимание:

В целях безопасности водитель должен пользоваться мультидисплеем как можно меньше во время движения. В противном случае это может привести к ошибкам в управлении автомобилем и вызвать аварийную ситуацию. Поэтому перед использованием остановите автомобиль. Также во время движения как можно меньше смотрите на мультидисплей.

### Замечание:

Во время движения заблокированные кнопки на экране будут выделяться цветом и не будут работать при нажатии на них. При этом будет выводиться соответствующее сообщение.

## АНТЕННА

### Антенна GPS

Автомобили с голосовым навигатором на DVD

Антенна встроена в переднюю панель.

### Антенна радио и ТВ

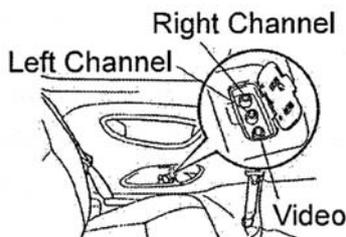
Антенна встроена в стекло задней двери.

### Внимание:

- Для очистки стекла с антенной пользуйтесь мокрой тряпкой. Не пользуйтесь стеклоочистителем, чтобы не повредить антенну.
- Не покрывайте область антенны металлизированными плёнками и другими металлическими предметами, потому что это может вызвать ухудшение приёма и появление помех.

### Терминал VTR (опция)

Выходные кабели видео и других устройств могут подключаться к разъёмам этого терминала.



### Замечание:

- При подключении моно устройств, подключайте звуковой кабель к левому звуковому разъёму.
- Перед подключением прочитайте руководство к этому устройству.
- Если автомобиль оборудован задним LCD монитором, то картинка с подключенного устройства будет видна также и с задних сидений.

### Навигационный DVD-ROM

Автомобили с голосовым навигатором на DVD

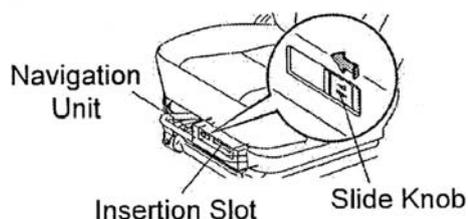
### Загрузка и извлечение навигационного DVD-ROM

Навигационное устройство установлено под передним пассажирским сиденьем. Для загрузки/извлечения диска из устройства придерживайтесь следующей процедуры:

### Извлечение

1. Переведите зажигание в положение ACC
2. Отодвиньте пассажирское сиденье до упора назад

- Надавите и сдвиньте влево ползунок на навигационном устройстве, чтобы открыть DVD слот – и диск автоматически вытолкнется.



- После извлечения диска сдвиньте ползунок вправо, чтобы закрыть DVD слот.

#### Совет:

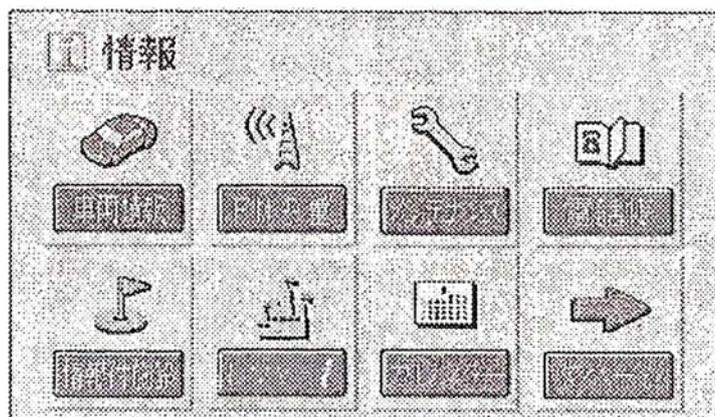
- Не двигайте ползунок вправо, пока диск полностью не вытолкнется. (Не пытайтесь закрыть слот) В противном случае можете повредить устройство.
- Не оставляйте диск под прямыми лучами солнца. Он может перегреться и попортиться.
- При переноске берите диск за центральное отверстие и край диска, этикеткой вверх.
- Не пользуйтесь оптическим очистителем (lens cleaner), чтобы не испортить навигационное устройство.
- Не пользуйтесь навигационным устройством с открытым DVD слотом.
- Если трогать диск за рабочую поверхность (сторона, обратная этикетке), то он загрязняется и работает с ошибками, поэтому следите за тем, чтобы брать диск только за центральное отверстие и край, или только за край.
- Не пишите на диске фломастерами, маркерами etc. и не клеите на него стикеры и различные наклейки.
- Не вставляйте в слот никаких дисков, кроме навигационного DVD.
- Диск крутится внутри навигационного устройства с большой скоростью, поэтому не вставляйте в устройство колотые и повреждённые диски, чтобы не испортить навигационное устройство.
- Для очистки загрязнённого диска пользуйтесь мягкой сухой тряпкой для пластиковых очков и протирайте легко. При сильном нажатии или использовании жёсткой тряпки можно поцарапать рабочую поверхность. Использование агрессивных чистящих средств, таких как анти-статика, бензин, алкоголь, другие растворители или тряпки с химической пропиткой может также испортить диск и сделать его непригодным.

#### Загрузка

- Откройте DVD слот.
- Вставьте навигационный DVD-ROM этикеткой вверх в слот.
- Передвиньте ползунок вправо для закрытия слота.

#### ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

- Нажмите кнопку «Информация»  для открытия информационной страницы.



- На информационной страничке нажмите  для отображения информации об автомобиле.

- На этой страничке нажмите  (распределение энергопоток) или  (экономайзер) для вывода нужной информации.

#### Экономайзер

Нажмите  для включения.

- При включенном зажигании будет отображаться средний расход топлива, уровень рекуперации и моментальный расход топлива.
- Если нажать  (сброс), то средний расход топлива, уровень рекуперации, текущий расход и текущая дистанция будут сброшены в 0. Хотя, если текущий расход топлива будет превышать

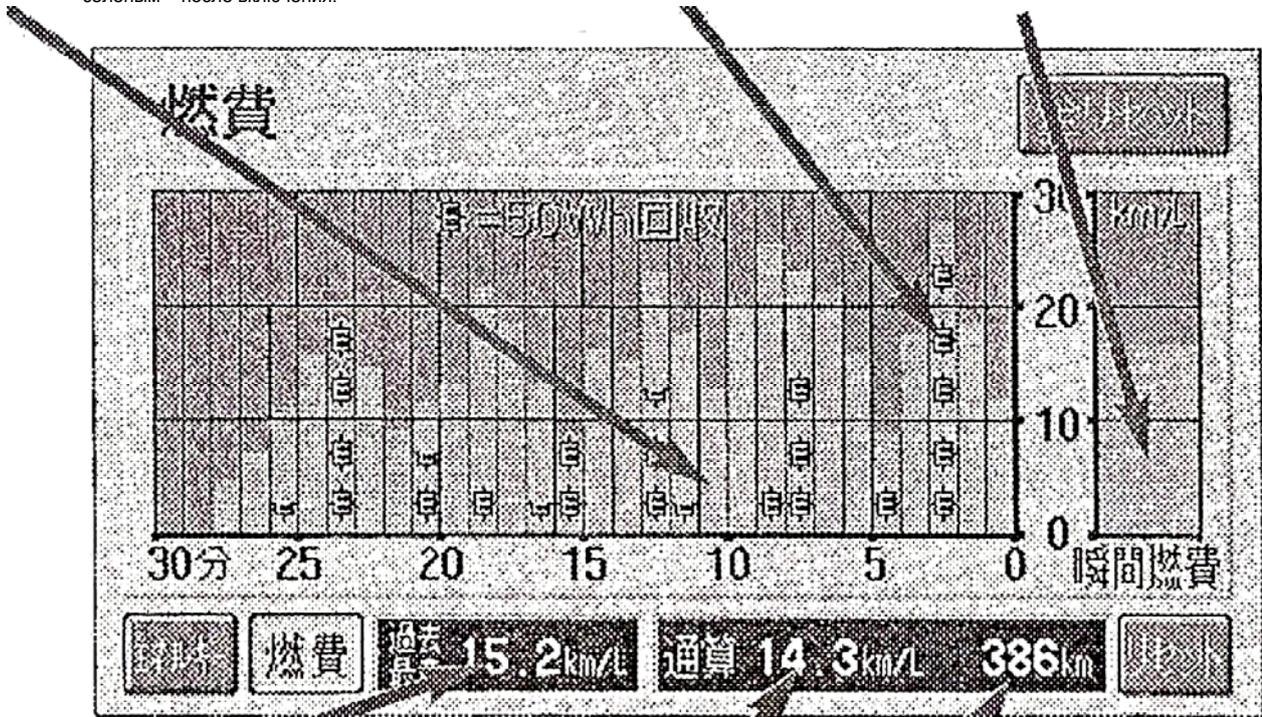
предыдущий максимальный расход, то предыдущий максимальный расход будет восстановлен при нажатии на сброс.

- Если нажать **全リセット** (полный сброс), то будут сброшены средний расход топлива, уровень рекуперации, текущий расход, текущая дистанция и предыдущий максимальный расход.

Показывает средний расход топлива за каждую минуту (до 30 км/л). Показывается голубым цветом до включения зажигания и зелёным – после включения.

Этот значок показывает энергию рекуперации за минуту, каждый представляет собой 50 Wh. (А половинка представляет собой 25 Wh)

Это моментальный расход топлива, максимально 30 км/л



Показывает предыдущий максимальный расход топлива в момент последнего сброса.

Здесь показывается текущий расход топлива (от момента сброса до текущего момента)

Показывает текущую дистанцию (от момента сброса до текущего момента)

**Замечание:**

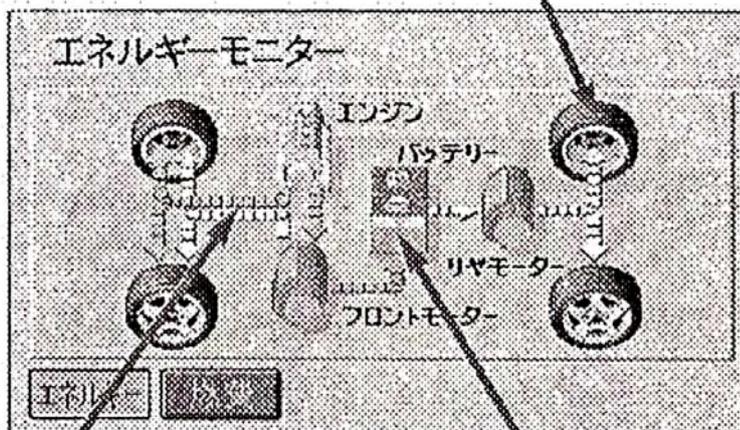
50 Wh – это количество энергии, необходимое для горения 50-Ваттной лампочки в течение часа.

**Страница распределения энергопотоков**

Нажмите **エネルギー** для включения.

- Вся информация выводится при включенном зажигании.

Показывает направление вращения колёс



Направление энергетических потоков показывается стрелочками, Показывает уровень заряда тяговой батареи (4 деления)

а тип энергии определяется цветом:  
 Оранжевый – энергия бензинового мотора  
 Жёлтый – энергия электромоторов  
 Зелёный – энергия рекуперации

Замечание:

- Обновление экрана производится раз в 2 секунды, поэтому информация может слегка отличаться от текущего состояния.
- Уровень заряда тяговой батареи обычно составляет 3 деления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Если случится проблема, о которой система должна предупредить водителя независимо от текущего экрана, например, сбоя функционирования, то включится зуммер, и на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Если следующая информация появится на дисплее, следуйте инструкциям:

- Предупреждение будет высвечиваться на экране до момента разрешения проблемы или до смены режима экрана.

**Предупреждение о положении селектора**

(См. стр 12-13)

停車時にはチェンジレバーを  
Pに入れて下さい

**Предупреждение о передвижении селектора**

(См. стр 12-13)

停車しチェンジレバーを  
Pに入れ再始動して下さい

**Предупреждение о заглушем двигателе**

(См. стр 12-13)

READY点検中はチェンジレバーを  
動かさないで下さい  
もう一度Pに入れ始動して下さい

**СИСТЕМА ПАРКОВКИ**

Система парковки – это вспомогательная система для движения задним ходом (особенно при парковке). Она отображает на экране вид местности позади автомобиля, совмещённый с различными вспомогательными линиями, и производит голосовую подсказку для помощи при выполнении маневров.

- При смене шин проконсультируйтесь с дилерами Toyota, потому что при смене шин может измениться положение вспомогательных линий.

Система парковка – это вспомогательная система только для движения задним ходом. Всегда проверяйте окружающую обстановку перед включением заднего хода.

Внимание:

- Не стоит слишком надеяться на систему парковки. Задним ходом двигайтесь осторожно.
- Никогда не двигайтесь задним ходом, полагаясь только на картинку на мониторе. Реальная обстановка может отличаться от картинки, в результате можете устроить аварию.
- Не пользуйтесь системой парковки в случаях, когда:
  - движение осуществляется по обледенелым, заснеженным или скользким поверхностям
  - используются цепи на колёсах или запаска
  - задняя дверь закрыта не полностью
- Если был удар в автомобиль сзади, то позиция и угол обзора камеры может измениться. Обязательно проверьте это на сервисе.
- В случаях резкого изменения температуры, система парковки может работать некорректно.

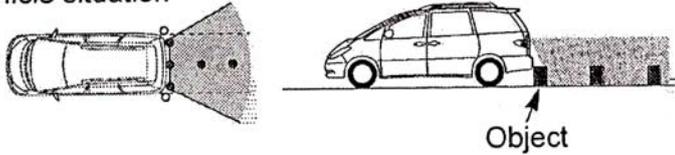
Замечание:

Невозможно получить хорошую картинку с грязной задней камеры. Промойте её водой и протрите мягкой тряпкой. Если камера очень грязная, то воспользуйтесь моющим средством и затем промойте большим количеством воды.

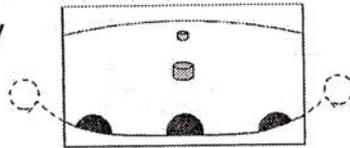
## Радиус действия

За бампер камера смотрит горизонтально.

### Vehicle situation



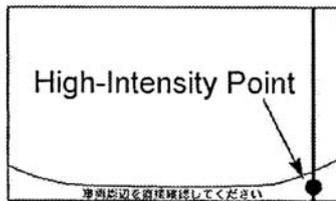
### Display



- Радиус действия может изменяться в зависимости от состояния автомобиля и дорожных условий.
- Области в районе углов бампера и под ним не отображаются на картинке.

### Замечание:

- В следующих ситуациях разобрать что-либо на экране может быть затруднительно, но это нормально:
  - в темноте (например, ночью)
  - если температура вокруг камеры слишком высока или низка
  - если на камеру попала вода или вокруг плотный туман
  - если объектив заляпан грязью
  - если солнце или фары светят прямо в камеру
  - если есть очень яркие блики от какого то объекта прямо в камеру, то может случиться засветка, характерная для CCD камер.



Smear Phenomenon: A vertical line appears above and below the high intensity point when light is directly focused on the camera.

Эффект засветки: Вертикальная линия появляется сверху и снизу от точки с высокой яркостью, когда пучок света фокусируется непосредственно на камере.

- В камере системы парковки используются специальные линзы, поэтому реальные расстояния могут отличаться от отображаемых на экране.
- Система регулировки изображения для системы парковки не отличается от таковой для системы мультимедиа.

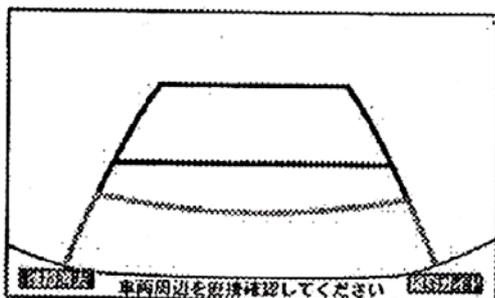
## ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПАРКОВКЕ

Процедура парковки приводится только как пример. В реальной ситуации она может отличаться, в зависимости от различных аспектов, таких как дорожная обстановка, состояние дорожного покрытия, а также состояния автомобиля. Перед парковкой обязательно убедитесь, что места для парковки достаточно.

### Внимание:

- Не стоит слишком полагаться на систему парковки. Соблюдайте осторожность при движении задним ходом.
- Никогда не осуществляйте движение задним ходом, полагаясь только на картинку на экране. Изображение на экране может отличаться от реальной ситуации, что может явиться причиной аварии. Отображаемое положение может также зависеть от числа пассажиров и веса груза.
- При движении задним ходом обязательно следите за ситуацией на дороге непосредственно и пользуйтесь зеркалами заднего вида во избежание аварийных ситуаций.

## Включение системы парковки



Если зажигание находится в положении ON, то система парковки включается автоматически при переводе селектора в положение R.

- Она так же автоматически отключается при переводе селектора в любое другое положение, отличное от R.

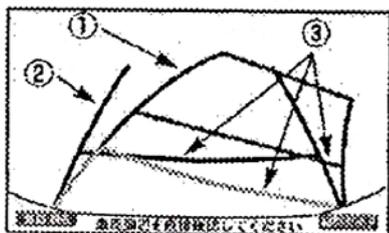
Замечание:

- Даже если селектор находится в положении R, то при выборе какого-либо режима монитор будет переключаться в этот режим.
- Если зажигание находится в положении ACC, то система парковки не будет включаться даже при переводе селектора в положение R.

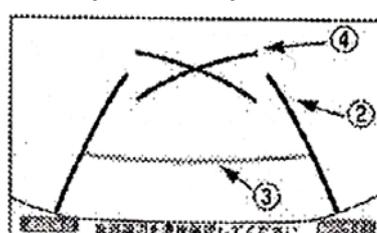
### РЕЖИМ ПОДСКАЗКИ КУРСА

В этом режиме на экране будет отображаться воображаемый курс, которым будет двигаться автомобиль при данном положении руля. Этим режимом удобно пользоваться при въезде в гараж.

Экран подсказки курса



Экран гида парковки



↓ Перед автомобиля ↓

#### (1) Предполагаемый курс (жёлтый цвет)

Жёлтыми линиями прорисовывается предполагаемый курс автомобиля.

- При вращении руля предполагаемый курс также изменяется.

#### (2) Линии продолжения бортов автомобиля (зелёный цвет)

Зелёными линиями прорисовывается продолжение бортов автомобиля.

- При положении руля прямо этих линий видно не будет.

#### (3) Метки расстояния

Этими линиями отмечается дистанция назад от бампера автомобиля.

- Зелёной линией отмечается расстояние приблизительно в 0.5 м.
- Красная и жёлтая линии перемещаются при вращении руля, а их центральные точки отмечают 0.5 м (красная) и 1.0 м (жёлтая).

#### (4) Гид парковки

Он может использоваться в качестве вспомогательной точки для манипуляций рулём при парковке.

Внимание:

- Положение этой точки может меняться в зависимости от текущего состояния автомобиля (количества пассажиров и веса груза). Поэтому всегда осматривайтесь перед тем, как начать движение задним ходом.
- Реальная обстановка может отличаться от отображаемой на экране.
- Не пользуйтесь системой парковки в следующих случаях:
  - при движении по обледенелым, скользким или заснеженным дорогам.
  - если используются цепи на колёсах или докатка
  - на неровных и извилистых дорогах

Замечание:

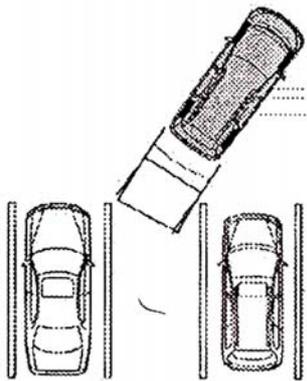
Если нажать на **道路表示**, то предполагаемый курс и линии продолжения бортов отображаться не будут, а метки расстояния будут фиксированными (и не будут меняться при вращении руля). Для возврата к первоначальному виду нажмите **道路表示** на этом же экране.

**Далее приведены примеры левосторонней парковки. Для правосторонней парковки поменяйте местами лево и право.**

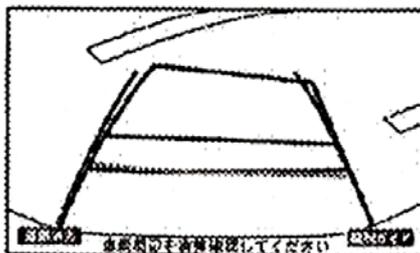
Пример: Въезд в гараж задним ходом

1. Переведите селектор в положение R.
2. Вращайте руль, ориентируясь на предполагаемый курс, и ведите автомобиль в середину парковочного места.

Дорожная обстановка

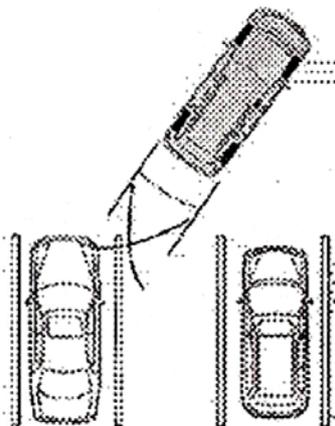


Изображение

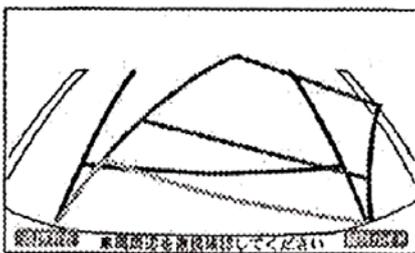
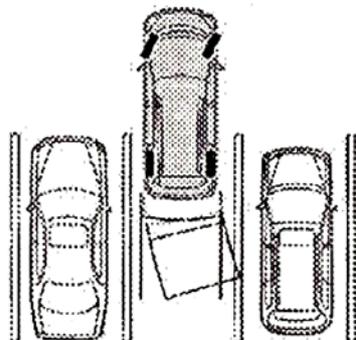


Замечание:

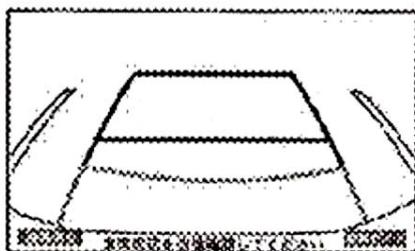
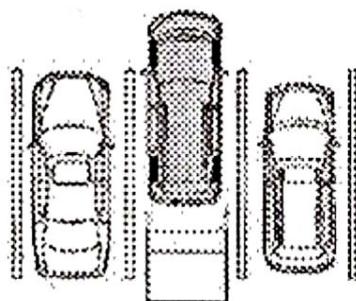
- При парковке при помощи гида парковки, как только отмеченная точка коснётся левого края парковочного места, остановите автомобиль, выверните руль вправо до упора и запarkуйтесь.



- Когда расстояние между линиями продолжения бортов и парковочными линиями справа и слева будут приблизительно одинаковыми, вращайте руль и двигайтесь медленно.



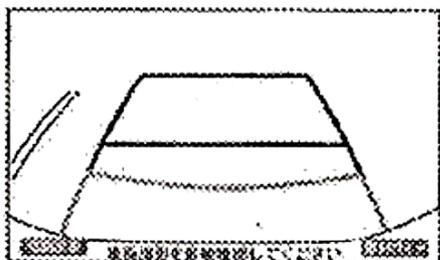
3. Вращением руля добейтесь, чтобы линии продолжения бортов стали параллельны парковочным линиям. Как только линии станут параллельны, выверните руль прямо и медленно сдвиньте назад.



Замечание:

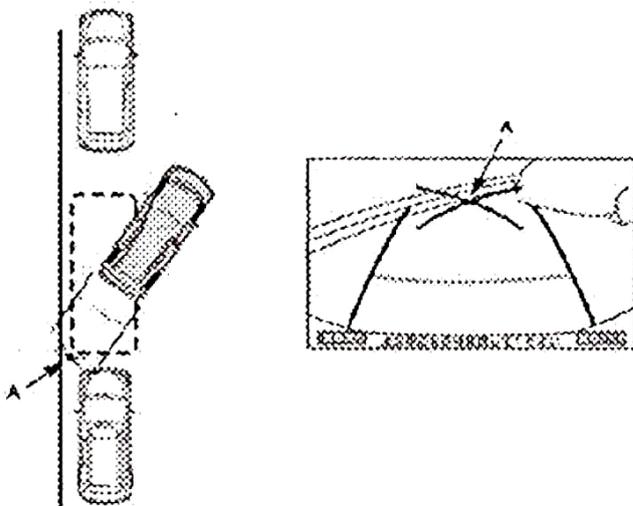
- Даже если метки расстояния на дисплее выглядят параллельными задним концам парковочных линии, на самом деле это может быть не так.

- Если одной парковочной линии не хватает, линии могут выглядеть параллельными, а на самом деле это будет не так.



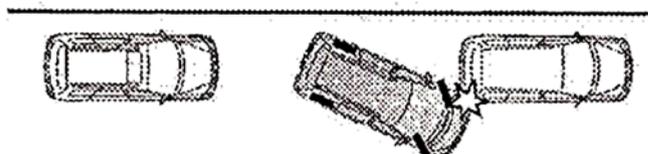
Пример: Параллельная парковка

1. Переведите селектор в положение R.
2. Двигайтесь задним ходом, пока отмеченная точка на попадёт в левый угол парковочного места в точке (A). Выверните руль вправо до упора и двигайтесь медленно.



**Внимание:**

При движении задним ходом следите, чтобы левый передний край автомобиля не задел впередистоящий автомобиль. Двигайтесь медленно.



3. Когда автомобиль встанет параллельно краю дороги, выверните руль прямо и двигайтесь медленно.

### ГИД ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ ПАРКОВКИ

Этот режим обеспечивает звуковую и видео помощь при параллельной парковке.

**Внимание:**

Не пользуйтесь этим режимом в следующих случаях:

- при парковке на скользкой дороге
- если используются цепи на колёсах
- на дорогах с сильным ветром и неровных дорогах, например, на уклонах и извилистых дорогах
- вращайте руль только при полностью остановленном автомобиле

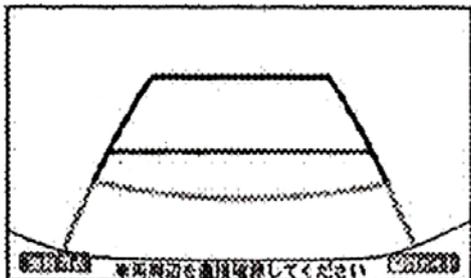
**Замечание:**

- Для отключения режима параллельной парковки нажмите кнопку **カー中止**. Монитор вернётся в режим, предшествующий переключению селектора в положение R.
- Для возврата в режим мультимедиа, нажмите **再音声**.

Ниже описана процедура левосторонней парковки задним ходом.

1. Поставьте автомобиль параллельно краю дороги приблизительно в 1 метре от припаркованного автомобиля. Автомобиль должен находиться приблизительно на пол-корпуса впереди припаркованного автомобиля.
2. Переведите селектор в положение R.

3. Нажмите на кнопку **縦列ガイド** на экране.



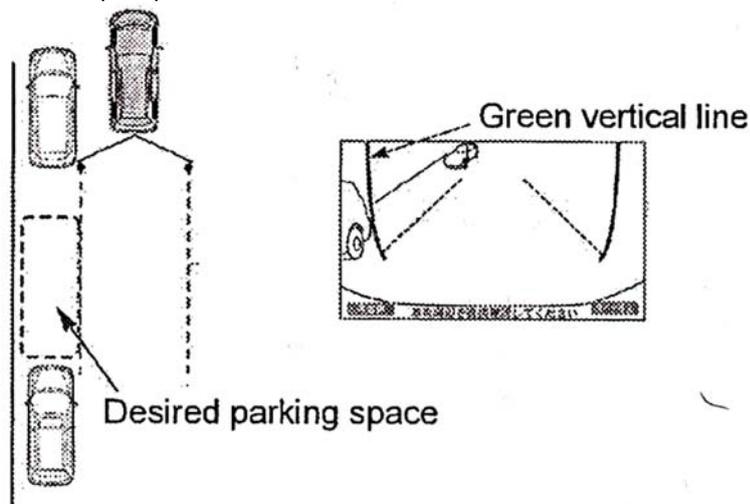
4. На следующей картинке нажмите кнопку **次へ**. Если на экране нажать кнопку **ガイド中止**, то монитор вернётся к предыдущему экрану, который включается на шаге 3.



Замечание:

Если нажать на знак **次回からこの表示を省略**, эта картинка никогда больше не будет выводиться. Чтобы заставить её появиться снова, надо будет войти в режим настройки системы парковки.

5. Звуковые подсказки помогут вести автомобиль, пока зелёная вертикальная линия не поравняется с задней частью припаркованного автомобиля.

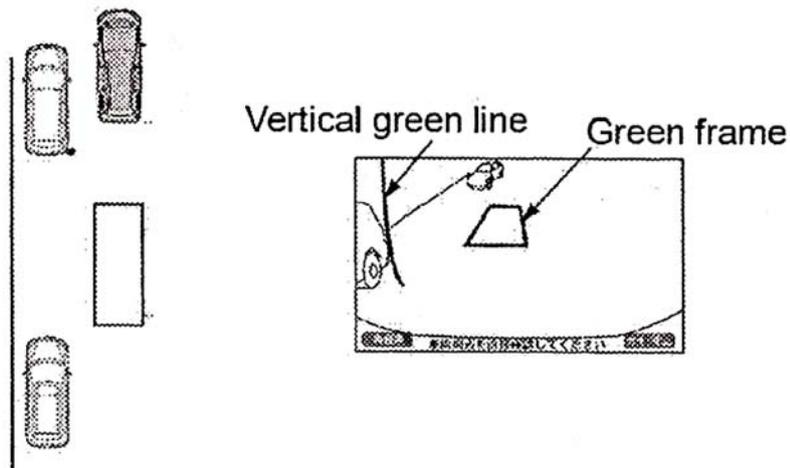


Замечание:

- Держите руль прямо. Если движение будет осуществляться с повёрнутым рулём, то будет раздаваться уже следующая звуковая подсказка. В этом случае переведите селектор в положение, отличное от R и верните его снова в R. Гид начнёт работу сначала.
- Если эта картинка выведена на экран, то при переводе селектора в положение, отличное от R, и обратно в течение 10 секунд, картинка не будет меняться на другую.

6. Остановите машину.

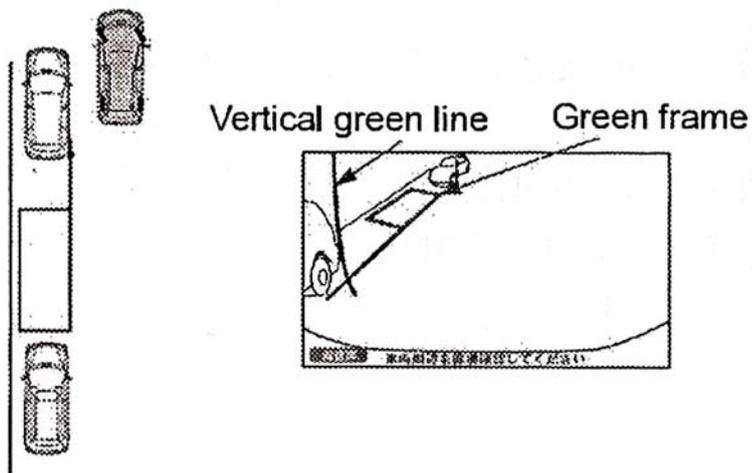
7. Гид посоветует Вам вращать руль при остановленном автомобиле, пока зелёный прямоугольник не окажется на парковочном месте.



Совет:

Вращайте руль только на полностью остановленном автомобиле.

8. Вращайте руль, пока зелёный прямоугольник не встанет на парковочное место.



- Если машина перед местом для парковки отсутствует, как на рисунке 1, а автомобиль находится близко к паребрику, экран может не меняться, даже если автомобиль движется. В таком случае сначала отодвиньтесь от паребрика, а затем запаркуйтесь, как показано на рисунке 2.

Рисунок 1

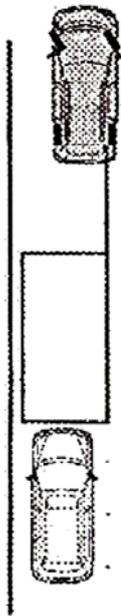
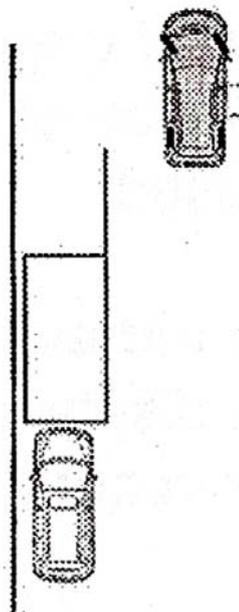
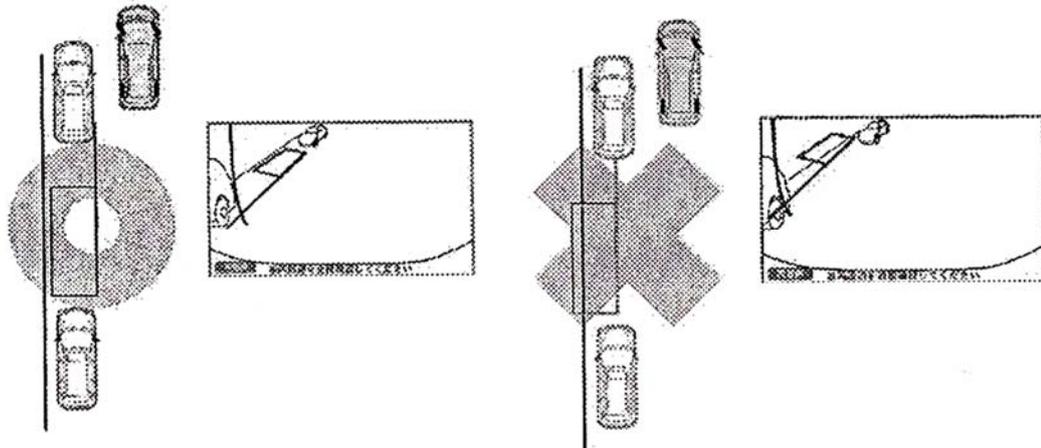


Рисунок 2



Внимание:

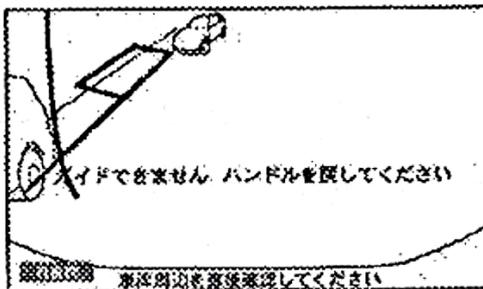
- Когда помещаете зелёный прямоугольник на парковочное место, следите, чтобы зелёная линия продолжения не попала на заднее колесо. Если же она попадает на передний автомобиль, то выровняйте прямоугольник так, чтобы этого не происходило.



- Проследите, чтобы в зелёном прямоугольнике не было посторонних предметов. В противном случае гидом параллельной парковки пользоваться нельзя.

Совет:

- Если прямоугольник станет красным, и появится следующее сообщение, это будет означать, что гид не может работать, поэтому верните руль в исходное положение.

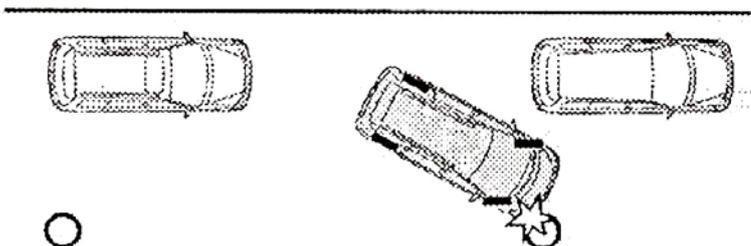


- Следующее сообщение может появиться, даже если прямоугольник правильно выровнен в парковочном месте. Это будет означать, что автомобиль может быть слишком далеко от паребрика. Поэтому проверьте расстояние между автомобилем и автомобилем перед местом для парковки (оно должно быть приблизительно 1 м).



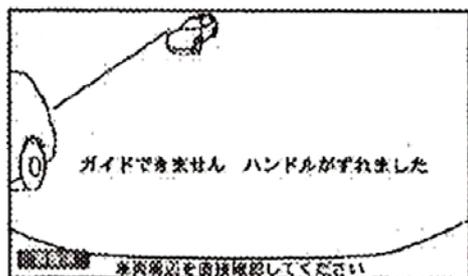
9. Когда зелёный прямоугольник попадёт на парковочное место, гид посоветует двигаться назад, удерживая руль в этом положении и контролируя окружающую обстановку.

- Соблюдайте осторожность, чтобы не задеть предметы справа от автомобиля, и двигайтесь медленно.



Замечание:

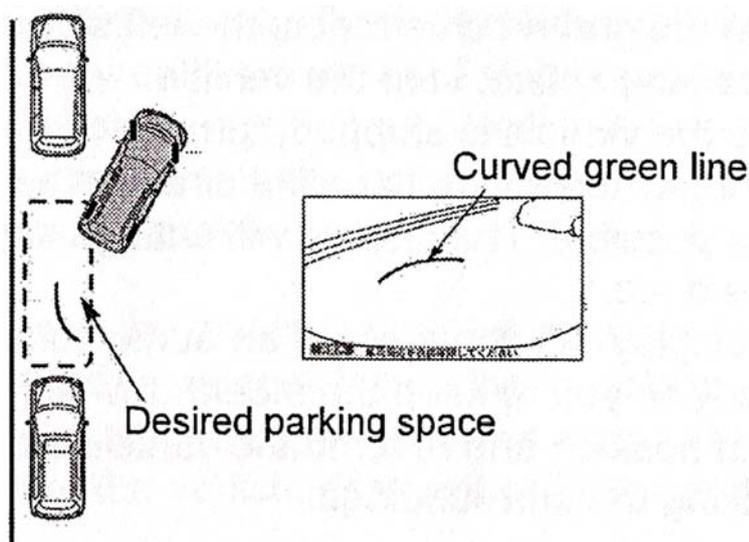
- Если положение руля изменится, гид остановится, и появится следующее сообщение. В таком случае, передвиньте селектор из положения R и обратно. Гид начнёт работу с самого начала.



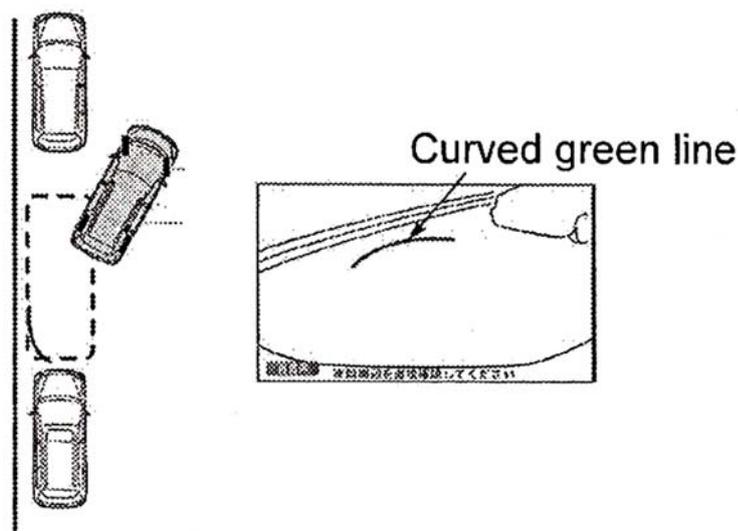
- Если автомобиль будет двигаться назад слишком медленно, то следующая подсказка может не прозвучать.

10. Когда придёт время вращать руль, и одновременно появится зелёная линия, гид предложит остановить автомобиль и вывернуть руль полностью вправо, пока зелёная линия не попадёт на край парковочного места.

- Если автомобиль движется слишком быстро, то гид может ошибиться по времени.



11. Удерживайте руль в этом положении и сдавайте задом, пока зелёная линия не попадёт на левый край парковочного места, одновременно контролируя окружающую обстановку.

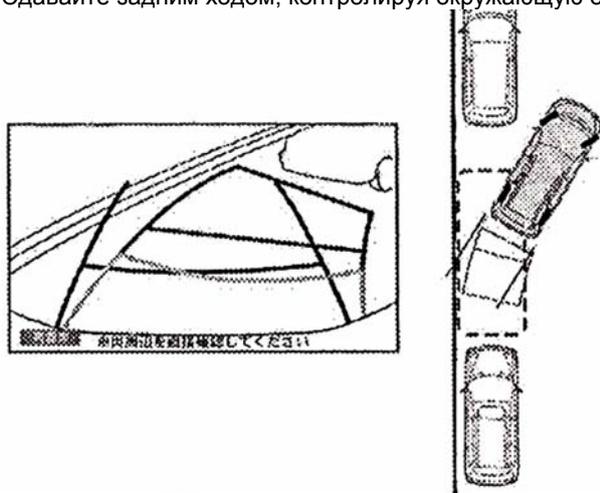


12. Когда зелёная линия попадёт на левый край парковочного места, остановите автомобиль.  
13. Во время остановки выкрутите руль в противоположном направлении до упора. Когда это будет сделано, картинка на дисплее поменяется.  
14. Картинка на дисплее поменяется, а гид предложит Вам удерживать руль в этом положении и сдавать назад, контролируя окружающую обстановку.

Совет:

Вращайте руль только после полной остановки автомобиля.

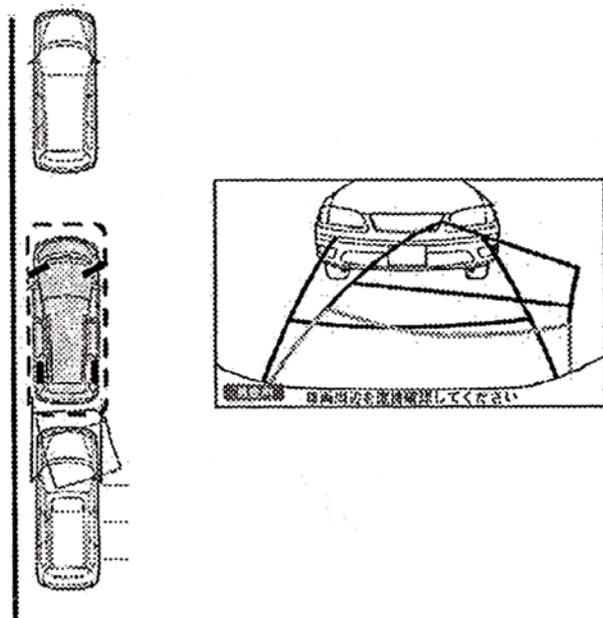
15. Сдавайте задним ходом, контролируя окружающую обстановку.



Внимание:

Сдавая назад, убедитесь, что левый передний край автомобиля не заденет припаркованную впереди машину. Двигайтесь медленно.

16. Когда автомобиль будет находиться параллельно дороге (или паребрику), воспользуйтесь в качестве помощи метками расстояния, не забывая при этом контролировать окружающую обстановку непосредственно и при помощи зеркал заднего вида. Двигайтесь медленно.

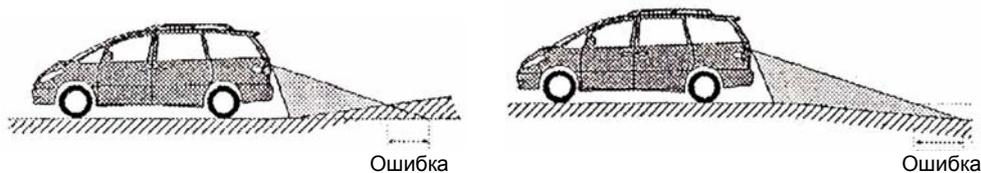


17. Когда автомобиль займёт переднюю позицию, гид сообщит Вам, что его работа закончена.

**СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ**

Отображаемые на экране расстояния и курсы могут отличаться от реальных в следующих случаях:

- Если позади автомобиля есть уклон вверх или вниз



- Если автомобиль наклонен из-за наличия пассажиров или багажа